|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Прокуратура** | **Модел-марка** | **Година на производство** | **Вид гориво бензин/дизел** | **Вид на МПС** | **Брой места** | **Мощност kW** | **Обем на двигателя /куб. см./** | **Дата на падеж на дeйстваща застраховка "КАСКО"** |
|
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| 1 | ОП БЛАГОЕВГРАД  | ТОЙОТА-АВЕНСИС | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 93 | 1998 | 25.3.2015 |
| 2 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 29.6.2015 |
| 3 | АП БУРГАС | ШЕВРОЛЕН ЕПИКА  | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 14.3.2015 |
| 4 | ОП БУРГАС | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 17.3.2015 |
| 5 | ОП БУРГАС | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 6.3.2015 |
| 6 | ОП БУРГАС | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 15.3.2015 |
| 7 | АП ВАРНА | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА  | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 14.3.2015 |
| 8 | ОП ВАРНА  | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 10.3.2015 |
| 9 | ОП ВАРНА  | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 6.3.2015 |
| 10 | ОП ВАРНА  | ФОРД ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 5.3.2015 |
| 11 | АП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 14.3.2015 |
| 12 | ОП ВЕЛИКО ТЪРНОВО  | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 25.3.2015 |
| 13 | РП ГОРНА ОРЯХОВИЦА  | ВОЛВО S 40 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 1800 | 31.3.2015 |
| 14 | ОП ВИДИН | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 15.3.2015 |
| 15 | ОП ВИДИН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1595 | 13.3.2015 |
| 16 | РП ВИДИН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1400 | 15.3.2015 |
| 17 | ОП ВРАЦА  | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 25.3.2015 |
| 18 | ОП ГАБРОВО  | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 18.3.2015 |
| 19 | ОП ДОБРИЧ  | ФОЛКСВАГЕН БОРА | 1999 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 81 | 1900 | 14.3.2015 |
| 20 | РП ДОБРИЧ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1388 | 14.3.2015 |
| 21 | ОП КЪРДЖАЛИ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1400 | 25.3.2015 |
| 22 | ОП КЮСТЕНДИЛ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1400 | 22.4.2015 |
| 23 | РП ДУПНИЦА | ФОРД ФОКУС |  2005 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74  | 1596  | 29.6.2015 |
| 24 | ОП ЛОВЕЧ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1595 | 18.3.2015 |
| 25 | ОП МОНТАНА  | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80,2 | 1396 | 6.3.2015 |
| 26 | ОП ПАЗАРДЖИК | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80,2 | 1396 | 14.3.2015 |
| 27 | ОП ПЕРНИК  | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1396 | 6.3.2015 |
| 28 | ОП ПЛЕВЕН | ОПЕЛ ВЕКТРА  | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4 +1 | 85 | 1800 | 6.3.2015 |
| 29 | РП НИКОПОЛ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 6.3.2015 |
| 30 | АП ПЛОВДИВ | АУДИ S6 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 250 | 4172 | 18.3.2015 |
| 31 | ОП ПЛОВДИВ | ВОЛВО S 80 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 125 | 2500 | 18.3.2015 |
| 32 | ОП ПЛОВДИВ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80,2 | 1396 | 18.3.2015 |
| 33 | РП ПЛОВДИВ | АУДИ S6 | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 250 | 4172 | НЯМА  |
| 34 | ОП РАЗГРАД | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 6.3.2015 |
| 35 | ОП РУСЕ  | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 6.3.2015 |
| 36 | ОП СИЛИСТРА  | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 18.3.2015 |
| 37 | ОП СЛИВЕН | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 15.3.2015 |
| 38 | РП СЛИВЕН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80,2 | 1396 | 6.3.2015 |
| 39 | ОП СМОЛЯН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 6.3.2015 |
| 40 | АСП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 15.3.2015 |
| 41 | АСП | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 29.6.2015 |
| 42 | АСП | ХЮНДАЙ TQ | 2012 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 7+1 | 125 | 2497 | 20.3.2015 |
| 43 | АСП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 6.3.2015 |
| 44 | СП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА  | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 15.3.2015 |
| 45 | СП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА  | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 15.3.2015 |
| 46 | СП | АУДИ А6 | 2001 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 132 | 2496 |  НЯМА |
| 47 | СП | МЕРЦЕДЕС Е 200 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 100 | 2000 | 14.3.2015 |
| 48 | СП | МЕРЦЕДЕС С 180 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 1800 |  НЯМА |
| 49 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 6.3.2015 |
| 50 | АП СОФИЯ  | МЕРЦЕДЕС E 200 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 100 | 2000 | 19.3.2015 |
| 51 | СГП | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 12.6.2015 |
| 52 | СГП | ШEВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 21.3.2015 |
| 53 | СГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 29.7.2015 |
| 54 | СГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 17.3.2015 |
| 55 | СГП | МЕРЦЕДЕС ML 320 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 160 | 3199 | 20.3.2015 |
| 56 | СГП | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2497 | 11.3.2015 |
| 57 | СГП  | МЕРЦЕДЕС МL 320 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 204 | 3200 | 24.3.2015 |
| 58 | РП СОФИЯ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80,2 | 1396 | 6.3.2015 |
| 59 | РП СОФИЯ | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 7+1 | 120 | 2497 | 24.3.2015 |
| 60 | РП СОФИЯ | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2497 | 14.3.2015 |
| 61 | РП СОФИЯ | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 24.3.2015 |
| 62 | ОП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 29.6.2015 |
| 63 | ОП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 24.3.2015 |
| 64 | ОП СТАРА ЗАГОРА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 17.3.2015 |
| 65 | ОП ТЪРГОВИЩЕ  | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 6.3.2015 |
| 66 | ОП ХАСКОВО | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 24.3.2015 |
| 67 | ОП ШУМЕН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 25.3.2015 |
| 68 | ОП ЯМБОЛ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 12.3.2015 |
| 69 | ВоАП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 14.3.2015 |
| 70 | ВОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 12.3.2015 |
| 71 | ВОП СЛИВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 26.3.2015 |
| 72 | ВОП СОФИЯ | МЕРЦЕДЕС БЕНЦ C220 CDI | 1998 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 92 | 2151 | 24.3.2015 |
| 73 | ВОП СОФИЯ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 6.3.2015 |
| 74 | УБ ЦИГОВ ЧАРК -БАТАК | ФОЛКСВАГЕН КАДИ | 2008 | ДИЗЕЛ | ТОВАРЕН | 1+1 | 77 | 1896 | 8.4.2015 |
| 75 | УБ ЦИГОВ ЧАРК -БАТАК | ИВЕКО ДЕЙЛИ | 1991 | ДИЗЕЛ | АВТОБУС | 19+1 | 77 | 2500 |  НЯМА |
| 76 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА  | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 7+1 | 120 | 2497 | 10.3.2015 |
| 77 | АГП - УЦ ТРЕНДАФИЛА  | МЕРЦЕДЕС БЕНЦ ВАНЕО | 2002 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 60 | 1598 |  31.05.2015 |
| 78 | АГП - УЦ ТРЕНДАФИЛА  | ВАЗ НИВА 21213 | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1690 |  НЯМА |
| 79 | АГП - НСлС | АУДИ А6 | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 137 | 2800 | 29.6.2015 |
| 80 | АГП - НСлС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 29.6.2015 |
| 81 | АГП - НСлС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 29.6.2015 |
| 82 | АГП - НСлС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 29.6.2015 |
| 83 | АГП - НСлС | ФОРД ФОКУС | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 29.6.2015 |
| 84 | АГП - НСлС | ФОРД ТРАНЗИТ | 2007 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 13+1 | 103 | 2402 | 29.6.2015 |
| 85 | АГП - НСлС | МЕРЦЕДЕС ML 270 | 2000 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 115 | 2668 | 29.6.2015 |
| 86 | АГП - НСлС | ВОЛВО S60 | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 103 | 2435 | 29.6.2015 |
| 87 | АГП - НСлС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2005 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1984 | 29.6.2015 |
| 88 | АГП - НСлС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 29.6.2015 |
| 89 | АГП - НСлС | АУДИ А 8 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 220 | 4200 | 29.6.2015 |
| 90 | АГП - НСлС | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 1997 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1800 |   |
| 91 | АГП | АВТОБУС Ивеко Ирисбус Дейли 50С15 | 2007 | ДИЗЕЛ | АВТОБУС | 19+1 | 107 | 2998 | 30.3.2015 |
| 92 | АГП | “Фолксваген-Транспортер” | 2003 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 8+1 | 75 | 2500 | 14.3.2015 |
| 93 | АГП | АУДИ А6 | 2005 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 165 | 2967 | 12.3.2015 |
| 94 | АГП | АУДИ А6 | 2001 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 132 | 2496 | 12.3.2015 |
| 95 | АГП | ОПЕЛ АСТРА | 2004 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1676 | 31.5.2015 |
| 96 | АГП | ФОЛКСВАГЕН ТУАРЕГ | 2004 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 228 | 4172 | 15.12.2015 |
| 97 | АГП | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2497 | 16.3.2015 |
| 98 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА  | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 11.3.2015 |
| 99 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА  | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 15.3.2015 |
| 100 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА  | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 15.3.2015 |
| 101 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА  | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 15.3.2015 |
| 102 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА  | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 15.3.2015 |
| 103 | АГП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 6.3.2015 |
| 104 | АГП | НИСАН КАШКАЙ | 2011 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1995 | 18.3.2015 |
| 105 | АГП | НИСАН КАШКАЙ | 2011 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1995 | 6.3.2015 |
| 106 | АГП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 6.3.2015 |
| 107 | АГП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 6.3.2015 |
| 108 | АГП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 6.3.2015 |
| 109 | АГП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 6.3.2015 |
| 110 | АГП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 6.3.2015 |
| 111 | АГП | АУДИ А 8 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 220 | 4200 | 24.3.2015 |
| 112 | АГП | ФИАТ ДУКАТО | 2008 | ДИЗЕЛ | ТОВАРЕН | 2+1 | 88 | 2287 |  НЯМА |
| 113 | Бюро по защита | ФОРД Мондео | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 103 | 1997 | 9.5.2015 |
| 114 | Бюро по защита | ФОРД Мондео | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 103 | 1997 | 9.5.2015 |
| 115 | Бюро по защита | ФОРД Мондео | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 103 | 1997 | 9.5.2015 |
| 116 | Бюро по защита | ФОРД Мондео | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 103 | 1997 | 9.5.2015 |
| 117 | Бюро по защита | ФОРД Мондео | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 103 | 1997 | 9.5.2015 |
| 118 | Бюро по защита | ФОРД Мондео | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 103 | 1997 | 9.5.2015 |
| 119 | Бюро по защита | ФОРД Мондео | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 103 | 1997 | 9.5.2015 |
| 120 | Бюро по защита | ФОРД Мондео | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 103 | 1997 | 9.5.2015 |
| 121 | Бюро по защита | ФОРД Мондео | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 103 | 1997 | 9.5.2015 |
| 122 | Бюро по защита | ФОРД Мондео | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 103 | 1997 | 9.5.2015 |
| 123 | Бюро по защита | ФОРД Мондео | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 103 | 1997 | 9.5.2015 |
| 124 | Бюро по защита | ФОРД Мондео | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 103 | 1997 | 9.5.2015 |
| 125 | Бюро по защита | ФОРД Мондео | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 103 | 1997 | 9.5.2015 |
| 126 | Бюро по защита | ФОРД Мондео | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 103 | 1997 | 9.5.2015 |
| 127 | Бюро по защита | ФОРД Транзит | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 8+1 | 103 | 2198 | 9.5.2015 |
| 128 | Бюро по защита | ФОРД Транзит | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 8+1 | 103 | 2198 | 9.5.2015 |
| 129 | Бюро по защита | ФОРД Транзит | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 8+1 | 103 | 2198 | 9.5.2015 |
| 130 | Бюро по защита | ФОРД Транзит | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 8+1 | 103 | 2198 | 9.5.2015 |
| 131 | Бюро по защита | ФОРД Транзит | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 8+1 | 103 | 2198 | 9.5.2015 |
| 132 | Бюро по защита | ВОЛВО ХС-90 | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 136 | 2400 | 9.5.2015 |
| 133 | Бюро по защита | ВОЛВО ХС-90 | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 136 | 2400 | 9.5.2015 |
| 134 | Бюро по защита | ВОЛВО ХС-90 | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4 +1 | 136 | 2400 | 9.5.2015 |
| 135 | Бюро по защита | ВОЛВО ХС-90 | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 136 | 2400 | 9.5.2015 |
| 136 | Бюро по защита | ВОЛВО ХС-90 | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 136 | 2400 | 9.5.2015 |
| 137 | Бюро по защита | ВОЛВО ХС-90 | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 136 | 2400 | 9.5.2015 |
| 138 | Бюро по защита | ВОЛВО ХС-90 | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 136 | 2400 | 9.5.2015 |
| 139 | Бюро по защита | ВОЛВО ХС-90 | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 136 | 2400 | 9.5.2015 |
| 140 | Бюро по защита | ВОЛВО S-80 | 2009 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 210 | 2953 | 9.5.2015 |
| 141 | Бюро по защита | ВОЛВО S-80 | 2009 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 210 | 2953 | 9.5.2015 |
| 142 | Бюро по защита | ВОЛВО S-80 | 2009 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 210 | 2953 | 9.5.2015 |
| 143 | Бюро по защита | ВОЛВО S-80 | 2009 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 210 | 2953 | 9.5.2015 |
| 144 | Бюро по защита | Тойта Ленд Крузер | 2007 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 127 | 2982 | 9.5.2015 |
| 145 | Бюро по защита | Понтиак Файербърд | 1997 | БЕНЗИН | ЛЕК | 3+1 | 103 | 3135 | НЯМА |
| 146 | Бюро по защита | Ягуар ХJ | 1990 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2500 | НЯМА |