**Приложение № 1**

Списък на МПС, обслужващи Прокуратурата на Република България

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Прокуратура** | **Модел-марка** | **Година на производство** | **Вид гориво бензин/дизел** | **Вид на МПС** | **Брой места** | **Мощност kW** | **Обем на двигателя /куб. см./** |
|
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| 1 | ОП БЛАГОЕВГРАД | АУДИ 100 | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 98 | 2308 |
| 2 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ВАЗ НИВА | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 |
| 3 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ФОКСВАГЕН ДЖЕТА | 1997 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 40 | 1300 |
| 4 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 73 | 1600 |
| 5 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 6 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ВАЗ 21214 - НИВА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1690 |
| 7 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ТОЙОТА - АВЕНСИС | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 93 | 1998 |
| 8 | ОП БЛАГОЕВГРАД | РОВEР МАЕСТРО | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 45 | 1595 |
| 9 | РП БЛАГОЕВГРАД | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 10 | РП ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ | ФОРД ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 11 | РП ПЕТРИЧ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1598 |
| 12 | РП РАЗЛОГ | ФОРД СКОРПИО | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 2000 |
| 13 | РП РАЗЛОГ | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 |
| 14 | АП БУРГАС | ШЕВРОЛЕН ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 |
| 15 | АП БУРГАС | АУДИ А6 | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1781 |
| 16 | ОП БУРГАС | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 17 | ОП БУРГАС | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 |
| 18 | ОП БУРГАС | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 19 | ОП БУРГАС | ФОРД - ФОКУС | 2007 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 1596 |
| 20 | ОП БУРГАС | ФОРД - ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 21 | ОП БУРГАС | ОПЕЛ ОМЕГА | 1995 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 98 | 2449 |
| 22 | РП БУРГАС | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 |
| 23 | РП ЦАРЕВО | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1390 |
| 24 | АП ВАРНА | Опел “Вектра” 1.6 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1600 |
| 25 | АП ВАРНА | Шевролет Епика | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 |
| 26 | ОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 27 | ОП ВАРНА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 |
| 28 | ОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 29 | ОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 30 | ОП ВАРНА | АУДИ 80 | 1992 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1900 |
| 31 | ОП ВАРНА | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 |
| 32 | РП ВАРНА | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 |
| 33 | РП ВАРНА | “Волво” S 40 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 1800 |
| 34 | РП ВАРНА | Опел “Вектра” | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 |
| 35 | АП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 |
| 36 | ОП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 |
| 37 | ОП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |
| 38 | ОП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | РОВЕР МАЕСТРО | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 51 | 1300 |
| 39 | ОП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | ВАЗ 21213 НИВА | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 |
| 40 | РП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 41 | РП ГОРНА ОРЯХОВИЦА | ВОЛВО S 40 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 1800 |
| 42 | ОП ВИДИН | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |
| 43 | ОП ВИДИН | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 73,5 | 1600 |
| 44 | ОП ВИДИН | ВАЗ 21213 НИВА | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1700 |
| 45 | РП ВИДИН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1400 |
| 46 | ОП ВРАЦА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 |
| 47 | ОП ВРАЦА | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1300 |
| 48 | ОП ВРАЦА | ВАЗ 2121 НИВА | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 |
| 49 | ОП ВРАЦА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |
| 50 | ОП ГАБРОВО | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 |
| 51 | ОП ГАБРОВО | ВАЗ 21013 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 |
| 52 | ОП ГАБРОВО | ФОРД ФОКУС | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 53 | ОП ГАБРОВО | ФОРД ЕСКОРТ | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1600 |
| 54 | РП ГАБРОВО | ШКОДА ФЕЛИЦИЯ | 1997 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 50 | 1300 |
| 55 | ОП ДОБРИЧ | ФОЛКСВАГЕН БОРА | 1999 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 81 | 1900 |
| 56 | ОП ДОБРИЧ | ФОРД ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 57 | ОП ДОБРИЧ | АУДИ А3 | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1595 |
| 58 | ОП ДОБРИЧ | АЛФА РОМЕО 155Т | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 93 | 1773 |
| 59 | ОП ДОБРИЧ | ДЕУ ЕСПЕРО | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1998 |
| 60 | РП ДОБРИЧ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1388 |
| 61 | ОП КЪРДЖАЛИ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1400 |
| 62 | ОП КЪРДЖАЛИ | ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 |
| 63 | ОП КЪРДЖАЛИ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |
| 64 | РП КЪРДЖАЛИ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 65 | РП АРДИНО | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1993 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1588 |
| 66 | РП КРУМОВГРАД | СИТРОЕН-ХМ 2.0 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1998 |
| 67 | РП МОМЧИЛГРАД | АУДИ 80 | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 2000 |
| 68 | ОП КЮСТЕНДИЛ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1400 |
| 69 | ОП КЮСТЕНДИЛ | ФОРД ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |
| 70 | ОП КЮСТЕНДИЛ | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1800 |
| 71 | ОП КЮСТЕНДИЛ | РЕНО 19 | 1996 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1900 |
| 72 | РП КЮСТЕНДИЛ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |
| 73 | РП ДУПНИЦА | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1989 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1600 |
| 74 | ОП ЛОВЕЧ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1595 |
| 75 | ОП ЛОВЕЧ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1595 |
| 76 | ОП ЛОВЕЧ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1595 |
| 77 | ОП ЛОВЕЧ | ПЕЖО 306 | 1990 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1123 |
| 78 | ОП ЛОВЕЧ | ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1610 |
| 79 | ОП ЛОВЕЧ | ВАЗ 2105 | 1989 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1460 |
| 80 | ОП МОНТАНА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 |
| 81 | ОП МОНТАНА | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |
| 82 | ОП МОНТАНА | ЛАДА НИВА 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 |
| 83 | ОП МОНТАНА | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1800 |
| 84 | РП МОНТАНА | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1600 |
| 85 | ОП ПАЗАРДЖИК | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 |
| 86 | ОП ПАЗАРДЖИК | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 87 | ОП ПАЗАРДЖИК | ОПЕЛ АСТРА | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1400 |
| 88 | ОП ПАЗАРДЖИК | ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 |
| 89 | ОП ПАЗАРДЖИК | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 1994 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1900 |
| 90 | ОП ПАЗАРДЖИК | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 |
| 91 | РП ПАЗАДРЖИК | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |
| 92 | РП ВЕЛИНГРАД | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |
| 93 | ОП ПЕРНИК | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1396 |
| 94 | ОП ПЕРНИК | ФОРД - ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 95 | ОП ПЕРНИК | ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1610 |
| 96 | РП ПЕРНИК | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 97 | РП РАДОМИР | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 |
| 98 | ОП ПЛЕВЕН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 |
| 99 | ОП ПЛЕВЕН | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1590 |
| 100 | ОП ПЛЕВЕН | ФОРД ФОКУС | 2007 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1590 |
| 101 | РП ПЛЕВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 102 | РП ЛЕВСКИ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1598 |
| 103 | АП ПЛОВДИВ | АУДИ S6 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 250 | 4172 |
| 104 | АП ПЛОВДИВ | АУДИ А6 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 142 | 2800 |
| 105 | АП ПЛОВДИВ | КРАЙСЛЕР ВОАЯДЖЕР | 1997 | БЕНЗИН | ЛЕК | 6+1 | 118 | 3300 |
| 106 | ОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 107 | ОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 108 | ОП ПЛОВДИВ | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | ГПБ | ЛЕК | 4+1 | 49 | 1300 |
| 109 | ОП ПЛОВДИВ | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | ГПБ | ЛЕК | 4+1 | 49 | 1300 |
| 110 | ОП ПЛОВДИВ | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 1992 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 1+1 | 44 | 1588 |
| 111 | ОП ПЛОВДИВ | ВАЗ НИВА 21213 | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 |
| 112 | ОП ПЛОВДИВ | ВОЛВО S 80 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 125 | 2500 |
| 113 | ОП ПЛОВДИВ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 |
| 114 | РП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 115 | РП ПЛОВДИВ | АУДИ S6 | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 250 | 4172 |
| 116 | РП АСЕНОВГРАД | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |
| 117 | РП КАРЛОВО | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 1800 |
| 118 | ОП РАЗГРАД | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 |
| 119 | ОП РАЗГРАД | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 73 | 1596 |
| 120 | ОП РАЗГРАД | ЛАДА 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 |
| 121 | РП РАЗГРАД | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 122 | ОП РУСЕ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 |
| 123 | ОП РУСЕ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 124 | ОП РУСЕ | ЛАДА НИВА 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 |
| 125 | ОП РУСЕ | ЛАДА ВАЗ 2107 | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 52 | 1451 |
| 126 | ОП РУСЕ | РЕНО САФРАН | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 97 | 1995 |
| 127 | РП РУСЕ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 128 | РП БЯЛА | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 |
| 129 | ОП СИЛИСТРА | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 130 | ОП СИЛИСТРА | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 131 | РП СИЛИСТРА | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 2001 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1896 |
| 132 | ОП СЛИВЕН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 |
| 133 | ОП СЛИВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 134 | ОП СЛИВЕН | ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 |
| 135 | ОП СЛИВЕН | РОВЕР МАЕСТРО | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1275 |
| 136 | ОП СМОЛЯН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 137 | ОП СМОЛЯН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 138 | ОП СМОЛЯН | ПЕЖО 205 D | 1992 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1900 |
| 139 | ОП СМОЛЯН | ЛАДА 21061 | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 52 | 1451 |
| 140 | ОП СМОЛЯН | ДЖИП ЧЕРОКИ КЪНТРИ | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 135 | 4000 |
| 141 | РП СМОЛЯН | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 |
| 142 | АСП | ХЮНДАЙ TQ | 2011 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 7+1 | 125 | 2497 |
| 143 | АСП | НИСАН КАШКАЙ | 2011 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1995 |
| 144 | АСП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 |
| 145 | АСП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 |
| 146 | СП | НИСАН КАШКАЙ | 2011 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1995 |
| 147 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 |
| 148 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 |
| 149 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 |
| 150 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 |
| 151 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 |
| 152 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 |
| 153 | АП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 154 | АП СОФИЯ | МЕРЦЕДЕС E 200 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 100 | 2000 |
| 155 | АП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 |
| 156 | СГП | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 157 | СГП | ВОЛВО S 90 | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 132 | 2922 |
| 158 | СГП | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |
| 159 | СГП | ШEВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 |
| 160 | СГП | ОПЕЛ ЗАФИРА | 2003 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 6+1 | 74 | 2000 |
| 161 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 |
| 162 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 |
| 163 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 |
| 164 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 |
| 165 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 |
| 166 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 |
| 167 | СГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 |
| 168 | СГП | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 169 | СГП | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 170 | СГП | БМВ 525 | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 141 | 2500 |
| 171 | СГП | ПЛИМУТ СЪНДЕНС | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 82 | 2200 |
| 172 | СГП | КРАЙСЛЕР СЪНДАНС | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 72 | 2200 |
| 173 | СГП | КРАЙСЛЕР ВДАЯДЖЕР | 1992 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 5+1 | 85 | 2500 |
| 174 | СГП | МЕРЦЕДЕС ML 320 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 160 | 3199 |
| 175 | СГП | ДЖИП ЧЕРОКИ | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 2500 |
| 176 | СГП | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 65 | 1800 |
| 177 | СГП | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 92 | 1800 |
| 178 | СГП | ФОРД СИЕРА | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 2000 |
| 179 | СГП | ФИАТ МАРЕА | 2000 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 6+1 | 77 | 1900 |
| 180 | РП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |
| 181 | РП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |
| 182 | РП СОФИЯ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 |
| 183 | РП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |
| 184 | РП СОФИЯ | ВОЛВО S 40 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 86 | 1800 |
| 185 | РП СОФИЯ | ХЮНДАЙ TQ | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 7+1 | 120 | 2497 |
| 186 | РП СОФИЯ | ХЮНДАЙ TQ | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2497 |
| 187 | РП СОФИЯ | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 |
| 188 | ОП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 189 | ОП СОФИЯ | ПЕЖО 405 ЖЛ | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 65 | 1580 |
| 190 | ОП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 191 | ОП СОФИЯ | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1275 |
| 192 | ОП СОФИЯ | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1275 |
| 193 | ОП СОФИЯ | ЛАДА НИВА | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 |
| 194 | ОП СОФИЯ | ВОЛВО 940 | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 2300 |
| 195 | ОП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1800 |
| 196 | ОП СОФИЯ | ОПЕЛ АСТРА | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 60 | 1400 |
| 197 | РП СЛИВНИЦА | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 60 | 1790 |
| 198 | ОП СТАРА ЗАГОРА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 |
| 199 | РП СТАРА ЗАГОРА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 200 | ОП СТАРА ЗАГОРА | ДЖИП ЧЕРОКИ | 1996 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 85 | 2499 |
| 201 | ОП СТАРА ЗАГОРА | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 51 | 1300 |
| 202 | ОП СТАРА ЗАГОРА | ЛАДА 21051 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 45 | 1198 |
| 203 | ОП СТАРА ЗАГОРА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 204 | РП ГЪЛЪБОВО | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 78 | 1600 |
| 205 | РП КАЗАНЛЪК | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 206 | ОП ТЪРГОВИЩЕ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1400 |
| 207 | ОП ТЪРГОВИЩЕ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |
| 208 | ОП ТЪРГОВИЩЕ | BAЗ НИВА 2121 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 54 | 1700 |
| 209 | ОП ХАСКОВО | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 |
| 210 | ОП ХАСКОВО | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 211 | ОП ХАСКОВО | МАЕСТРО САЛОН | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 40 | 1300 |
| 212 | ОП ХАСКОВО | WV ГОЛФ | 1987 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 40 | 1300 |
| 213 | ОП ХАСКОВО | ВАЗ 21051 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 45 | 1198 |
| 214 | ОП ХАСКОВО | МЕРЦЕДЕС 190Е | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 1996 |
| 215 | РП ХАСКОВО | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 216 | РП ДИМИТРОВГРАД | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |
| 217 | РП СВИЛЕНГРАД | СИТРОЕН КСАРА | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 1761 |
| 218 | ОП ШУМЕН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 |
| 219 | ОП ШУМЕН | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 |
| 220 | ОП ШУМЕН | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1298 |
| 221 | ОП ШУМЕН | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 |
| 222 | РП ШУМЕН | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 |
| 223 | ОП ЯМБОЛ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 |
| 224 | ОП ЯМБОЛ | ФОРД - ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 71 | 1596 |
| 225 | ОП ЯМБОЛ | ВАЗ 21051 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 45 | 1198 |
| 226 | РП ЯМБОЛ | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 |
| 227 | РП ЕЛХОВО | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |
| 228 | ВоАП | ВОЛВО S 40 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 1783 |
| 229 | ВоАП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 |
| 230 | ВОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 231 | ВОП ВАРНА | РОВЕР МАЕСТРО | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 51 | 1275 |
| 232 | ВОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 233 | ВОП ПЛЕВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 234 | ВОП ПЛЕВЕН | ФИАТ ТЕМПРА | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 51 | 1581 |
| 235 | ВОП ПЛЕВЕН | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 236 | ВОП ПЛЕВЕН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 |
| 237 | ВОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 238 | ВОП ПЛОВДИВ | АУДИ 100” | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1960 |
| 239 | ВОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 240 | ВОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 241 | ВОП СЛИВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 242 | ВОП СЛИВЕН | АУДИ 80 | 1989 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1781 |
| 243 | ВОП СЛИВЕН | ЛАДА ВАЗ 2107 | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1499 |
| 244 | ВОП СЛИВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 245 | ВОП СЛИВЕН | СУБАРУ ФОРЕСТЪР | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2457 |
| 246 | ВОП СОФИЯ | МЕРЦЕДЕС БЕНЦ C220 CDI | 1998 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 92 | 2151 |
| 247 | ВОП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 248 | ВОП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 |
| 249 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | МИКРОБУС ФОРД | 1994 | БЕНЗИН | МИКРОБУС | 8+1 | 57 | 2000 |
| 250 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | НИВА ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 |
| 251 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | НИСАН ТЕРАНО | 2000 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 74 | 2700 |
| 252 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | ФОЛКСВАГЕН КАДИ | 2008 | ДИЗЕЛ | ТОВАРЕН | 1+1 | 77 | 1896 |
| 253 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | АВТОБУС Ивеко Ирисбус Дейли 50С15 | 2007 | ДИЗЕЛ | АВТОБУС | 19+1 | 107 | 2998 |
| 254 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2497 |
| 255 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | ЯГУАР XJ | 1990 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2500 |
| 256 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 |
| 257 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 7+1 | 120 | 2497 |
| 258 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2497 |
| 259 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА | ЛАДА НИВА 21213 | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 |
| 260 | УЦ ТРЕНДАФИЛА | ВАЗ НИВА 21213 | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1690 |
| 261 | УЦ ТРЕНДАФИЛА | МЕРЦЕДЕС БЕНЦ ВАНЕО | 2002 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 60 | 1598 |
| 262 | УЦ ТРЕНДАФИЛА | УАЗ – МИКРОБУС | 1995 | БЕНЗИН |  | 7+1 | 78 | 2445 |
| 263 | УЦ ТРЕНДАФИЛА | ФОРД ЕКСПЛОРEР | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 152 | 4000 |
| 264 | НСС | АУДИ А6 | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 137 | 2800 |
| 265 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 266 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 267 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 268 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 269 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 270 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 271 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 272 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 273 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 274 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2005 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |
| 275 | НСС | ФОРД ТРАНЗИТ | 2007 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 13+1 | 103 | 2402 |
| 276 | НСС | МАЕСТРО ВАН | 1995 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 1+1 | 46 | 1994 |
| 277 | НСС | МЕРЦЕДЕС ML 270 | 2000 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 115 | 2668 |
| 278 | НСС | МЕРЦЕДЕС C180 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 1800 |
| 279 | НСС | МИЦУБИШИ ПАДЖЕРО | 1993 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 6+1 | 73 | 2500 |
| 280 | НСС | РЕНО ТРАФИК | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 57 | 1700 |
| 281 | НСС | ТОЙОТА ХАЙЕС | 1992 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 60 | 2500 |
| 282 | НСС | ВАЛВО S60 | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 103 | 2435 |
| 283 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2001 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 96 | 1896 |
| 284 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1997 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1800 |
| 285 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2005 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1984 |
| 286 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 |
| 287 | НСС | АУДИ А 8 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 220 | 4200 |
| 288 | ВАП | МЕРЦЕДЕС E 200 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 100 | 2000 |
| 289 | ВКП | ВОЛВО S 80 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2000 |
| 290 | ВКП | ВОЛВО S 80 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2000 |
| 291 | ВКП | ПОНТИАК -ФАЙЕРБЪРД | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 103 | 3135 |
| 292 | ВКП | “Фолксваген-Транспортер” | 2003 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 8+1 | 75 | 2500 |
| 293 | ВКП | АУДИ А 6 | 2001 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2500 |
| 294 | Прокуратура на РБ С-я | МЕРЦЕДЕС ДАЙМЛЕР КРАЙСЛЕР | 2000 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1700 |
| 295 | Прокуратура на РБ С-я | СУБАРУ ФОРЕСТЕР | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2457 |
| 296 | Прокуратура на РБ С-я | МЕРЦЕДЕС МL 320 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 204 | 3200 |
| 297 | Прокуратура на РБ С-я | ФОРД ПРОБ | 1997 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 65 | 1800 |
| 298 | Прокуратура на РБ С-я | ЛАНЧИЯ КАПА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 119 | 2000 |
| 299 | Прокуратура на РБ С-я | ОПЕЛ ВЕКТРА | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4 +1 | 85 | 1800 |
| 300 | Прокуратура на РБ С-я | СИТРОЕН КСАРА ПИКАСО | 2005 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 1800 |
| 301 | Прокуратура на РБ С-я | МЕРЦЕДЕС С180 | 2005 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 1800 |
| 302 | Прокуратура на РБ С-я | АУДИ А 8 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 221 | 4200 |
| 303 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 |
| 304 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 |
| 305 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 |
| 306 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 |
| 307 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 |
| 308 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 |
| 309 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 |
| 310 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 |
| 311 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 |
| 312 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 |
| 313 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 |
| 314 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 |
| 315 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 |
| 316 | Прокуратура на РБ С-я | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 |
| 317 | Прокуратура на РБ С-я | ДОЖД РАМ | 1993 | БЕНЗИН | ТОВАРЕН | 2+1 | 80 | 2400 |
| 318 | Прокуратура на РБ С-я | ВАЗ НИВА 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1568 |
| 319 | Прокуратура на РБ С-я | АУДИ А6 | 2001 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 132 | 2496 |

**Приложение № 1.А**

Адреси на Прокуратурите на територията на Република България

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Прокуратура** | **Адрес** |
|  |  |  |
|  | Администрация на Главния Прокурор | гр. София 1061, бул."Витоша" № 2 |
| 1 | Върховна касационна прокуратура | гр. София 1061, бул."Витоша" № 2 |
| Върховна административна прокуратура | гр. София 1000, бул.”Ал. Стамболийски”, № 18 |
| Апелативна специализирана прокуратура | гр. София, ул.”Черковна”, № 90 |
| 2 | Специализирана прокуратура | гр. София, ул.”Черковна”, № 90 |
| 3 | Национална Следствена Служба | гр. София, бул. "Д-р Г.М.Димитров" № 42 |
| 4 | АПЕЛАТИВЕН РАЙОН СОФИЯ |  |
|  | АП-София | гр. София 1303, ул. "Антим І" № 17, ет. 7 |
| 5 | ОП-София | гр. София, ул. "Съборна" №7 ет.5-6 |
| 6 | РП-Ботевград | гр. Ботевград, ул."Свобода" №3Б |
| 7 | РП-Елин Пелин | гр. Елин Пелин, ул. "Владимир Заимов" № 1 |
| 8 | РП-Етрополе | гр. Етрополе, бул. "Руски" №105 |
| 9 | РП-Ихтиман | гр. Ихтиман 2050, пл." Съединение" № 1 |
| 10 | РП-Костинброд | гр. Костинброд, ул."Охрид" № 1 |
| 11 | РП-Пирдоп | гр. Пирдоп, ул."Цар Освободител" № 47 |
| 12 | РП-Самоков | гр. Самоков, ул."Бачо Киро" № 1 |
| 13 | РП-Своге | гр. Своге, ул. "Ал. Вутимски" № 9 |
| 14 | РП-Сливница | гр. Сливница, пл. "Съединение" № 1 |
| 15 | СГП | гр. София, бул. "Витоша" № 2 |
| 16 | Софийска районна прокуратура | гр. София 1164; бул. Драган Цанков 6 |
| 17 | ОП-Видин | гр. Видин, пл. "Бдинци" № 1 |
| 18 | РП-Видин | гр. Видин, пл. "Бдинци" № 1 |
| 19 | РП-Белоградчик | гр. Белоградчик, ул. "Княз Борис I" № 45 |
| 20 | РП-Кула | гр. Кула, ул. "Иван Кръстев" № 1 |
| 21 | ОП-Враца | гр. Враца, ул. "Хр. Ботев" № 29 |
| 22 | РП-Враца | гр. Враца, ул. "Хр. Ботев" № 29 |
| 23 | РП-Мездра | гр. Мездра, ул. "Св.св.Кирил и Методий" № 21 |
| 24 | РП-Бяла Слатина | гр. Бяла Слатина, ул. "Д. Благоев" № 85 |
| 25 | РП-Козлодуй | гр. Козлодуй, ул. "Св. Св. Кирил и Методий" №14 |
| 26 | РП-Оряхово | гр. Оряхово 3300; ул. "Андрей Чапразов" 47 |
| 27 | ОП-Монтана | гр. Монтана 3400, ул. "Васил Левски" № 24 |
| 28 | РП-Монтана | гр. Монтана 3400, ул. "Васил Левски" № 24 |
| 29 | РП-Лом | гр. Лом 3600, пл. "Свобода" № 8 |
| 30 | РП-Берковица | гр. Берковица 3500, пл. "Йордан Радичков" № 1 |
| 31 | ОП-Перник | гр. Перник, ул. "Търговска" № 37 |
| 32 | РП-Перник | гр. Перник 2300, ул. "Търговска" № 37 |
| 33 | РП-Радомир | гр. Радомир 2400, ул. "Св. Св. Кирил и Методий" № 22 |
| 34 | РП-Трън | гр. Трън, обл. Перник, ул."Георги Димитров" № 4 |
| 35 | РП-Брезник | гр. Брезник 2360, ул. "Пролетарска" № 4 |
| 36 | ОП-Кюстендил | гр. Кюстендил 2500, ул."Гороцветна" № 31 |
| 37 | РП-Кюстендил | гр. Кюстендил 2500, ул."Гороцветна" № 31 |
| 38 | РП-Дупница | гр. Дупница, ул. "Николаевска" 15 |
| 39 | ОП-Благоевград | гр. Благоевград 2700, пл."Васил Левски" № 1, Съдебна палата |
| 40 | РП-Благоевград | гр. Благоевград, пл. "Васил Левски" № 1 |
| 41 | РП-Гоце Делчев | гр. Гоце Делчев, обл. Благоевград, ул. "Отец Паисий" № 25 |
| 42 | РП-Петрич | гр. Петрич, ул. "Цар Борис III" № 28 |
| 43 | РП-Разлог | гр. Разлог 2760, ул."Арх. Александър Г. Баров" № 1 |
| 44 | РП-Сандански | гр. Сандански, ул. "Македония" № 57 |
| 45 | АПЕЛАТИВЕН РАЙОН ВАРНА |  |
|  | АП-Варна | гр. Варна пл. “ Независимост” № 2 |
| 46 | ОП Варна | гр. Варна, пл. "Независимост" № 2, ет. 3 |
| 47 | РП-Варна | гр. Варна бул. "Вл. Варненчик" № 57 |
| 48 | РП-Девня | гр. Девня, ул. "Строител" № 7 |
| 49 | РП-Провадия | гр. Провадия, ул. "Ал. Стамболийски" № 23 |
| 50 | ОП-Добрич | гр. Добрич, ул. "Константин Стоилов"№ 7 |
| 51 | РП-Добрич | гр. Добрич, ул. "Константин Стоилов"№ 7 |
| 52 | РП-Балчик | гр. Балчик, ул.”Стара планина” № 2 |
| 53 | РП-Каварна | гр. Каварна, ул.”България” № 59 |
| 54 | РП-Ген.Тошево | гр. Ген. Тошево, ул.”Васил Априлов” № 8 |
| 55 | РП-Тервел | гр. Тервел, ул.”Кирил и Методий” № 2 |
| 56 | ОП-Шумен | гр. Шумен 9700, ул. "Съединение" № 26 |
| 57 | РП-Шумен | гр. Шумен 9700, ул. "Съединение" № 26 |
| 58 | РП-Нови пазар | гр. Нови пазар, ул. "Цар Освободител" № 31 |
| 59 | РП-Велики Преслав | гр. Велики Преслав, ул. "Борис Спиров" № 80 |
| 60 | ОП-Силистра | гр. Силистра 7500, ул."Илия Блъсков" №7 |
| 61 | РП-Силистра | гр. Силистра 7500, ул. "Илия Блъсков" №1 |
| 62 | РП-Дулово | гр. Дулово, ул."Васил Левски" №12 |
| 63 | РП-Тутракан | гр. Тутракан, ул."Трансмариска" №8 |
| 64 | ОП-Разград | гр. Разград, пк 7200, бул. "Бели Лом" 33, ет.2 |
| 65 | РП-Разград | гр. Разград, ул."Бели Лом" № 33 |
| 66 | РП-Исперих | гр. Исперих 7400, ул. "Въча" №1 |
| 67 | РП-Кубрат | гр. Кубрат 7300, ул."Цар Иван Асен II" № 4 |
| 68 | ОП-Търговище | гр. Търговище, ул."Славейков" № 49 |
| 69 | РП-Търговище | гр. Търговище, ул."Славейков" № 49 |
| 70 | РП-Попово | гр. Попово, ул."Александър Стамболийски" № 1 |
| 71 | РП - Омуртаг | гр. Омуртаг, ул. "Васил Левски" № 2 |
| 72 | АПЕЛАТИВЕН РАЙОН ВЕЛИКО ТЪРНОВО |  |
|  | АП-В.Търново | гр. Велико Търново, ул. "Васил Левски" № 16 |
| 73 | ОП - Велико Търново | гр. Велико Търново, ул. "Васил Левски" № 16 |
| 74 | РП-В.Търново | гр. Велико Търново, ул. "Васил Левски" № 16 |
| 75 | РП-Г.Оряховица | гр. Горна Оряховица, ул. "Хан Крум" № 2 |
| 76 | РП-Свищов | гр. Свищов, ул. "Димитър Анев" № 2 |
| 77 | РП-Павликени | гр. Павликени, ул. "Васил Петлешков" № 1-а |
| 78 | РП-Елена | гр. Елена, ул. "Йеромонах Йосиф Брадати" № 2 |
| 79 | ОП-Габрово | гр. Габрово, пл. "Възраждане" 1 |
| 80 | РП-Габрово | гр. Габрово, пл. "Възраждане" 1 |
| 81 | РП-Севлиево | гр. Севлиево, ул. "Стефан Пешев" № 6 |
| 82 | РП-Трявна | гр. Трявна, ул."Бачо Киро" № 1 |
| 83 | РП-Дряново | гр.Дряново, ул."Бачо Киро" № 21 |
| 84 | ОП-Ловеч | гр. Ловеч, ул. "Търговска" № 41 ет.4 |
| 85 | РП-Ловеч | гр. Ловеч, ул. "Търговска" № 41 |
| 86 | РП-Троян | гр. Троян, пл. "Възраждане" |
| 87 | РП-Тетевен | гр. Тетевен, ул. "Хр.Ботев" № 3 А |
| 88 | РП-Луковит | гр. Луковит, ул. "Милин камък"№ 2 |
| 89 | ОП-Плевен | гр. Плевен, ул."Димитър Константинов" 25, Съдебна палата , ет.5 |
| 90 | РП-Плевен | гр. Плевен, ул."Димитър Константинов" 25, Съдебна палата , ет.5 |
| 91 | РП-Левски | гр. Левски, бул. "България" 58, ет. 4 |
| 92 | РП-Червен Бряг | гр. Червен бряг, ул. "Паисий" № 6 |
| 93 | РП-Никопол | гр. Никопол 5940, пл. "Европа" № 14, Съдебна палата |
| 94 | РП-Кнежа | гр. Кнежа, ул. "Марин Боев" № 69 |
| 95 | ОП-Русе | гр. Русе 7000, ул. "Александровска" № 57 |
| 96 | РП-Русе | гр. Русе 7000, ул. "Александровска" № 57 |
| 97 | РП-Бяла | гр. Бяла 7100, обл. Русе, пл. "Екзарх Йосиф І" № 6 |
| 98 | АПЕЛАТИВЕН РАЙОН ПЛОВДИВ |  |
|  | АП-Пловдив | гр. Пловдив, пл. "Съединение" № 3 ет. 7 |
| 99 | ОП-Пловдив | гр. Пловдив, пл. "Съединение" № 3, ет. 7 |
| 100 | РП-Пловдив | гр. Пловдив, пл. "Съединение" № 3, ет. 6 |
| 101 | РП-Асеновград | гр. Асеновград, пл. "Акад. Николай Хайтов" № 8, ет. 6 |
| 102 | РП-Карлово | гр. Карлово, бул. "Освобождение" № 4, ет. 4 |
| 103 | РП-Първомай | гр. Първомай, ул. "Христо Ботев" № 13 |
| 104 | ОП-Пазарджик | гр. Пазарджик 4400, ул."Хан Крум" №3, ет.3 |
| 105 | РП-Пазарджик | гр. Пазарджик 4400, ул. "Хан Крум" №3, ет.2 |
| 106 | РП-Велинград | гр. Велинград 4600, бул. "Хан Аспарух" 16, ет.2 |
| 107 | РП-Пещера | гр. Пещера, ул."Васил Левски" №2A |
| 108 | РП-Панагюрище | гр. Панагюрище, ул."Петко Мачев" №2 |
| 109 | ОП-Стара Загора | гр. Стара Загора, ул."Методи Кусев" №33 , ет.3 |
| 110 | РП-Стара Загора | гр. Стара Загора, ул."Св. Княз Борис", № 77 |
| 111 | РП-Казанлък | гр. Казанлък, ул. "Отец Паисий" 16 |
| 112 | РП-Чирпан | гр. Чирпан, бул. "Георги Димитров" № 28 |
| 113 | РП-Раднево | гр. Раднево 6260, ул. "Тачо Даскалов" № 1 |
| 114 | РП-Гълъбово | гр. Гълъбово, ул. "Ст. Стамболов" № 2, ет.3 |
| 115 | ОП-Смолян | гр. Смолян 4700, бул. "България" № 16 |
| 116 | Районна прокуратура Смолян | гр. Смолян 4700, бул. "България" № 16 |
| 117 | РП-Девин | гр. Девин 4800, ул. "Ал.Костов" № 8 |
| 118 | РП-Мадан | гр. Мадан 4900, ул. "Обединение" № 8 |
| 119 | РП-Златоград | гр. Златоград 4980, бул. "България" № 120 |
| 120 | РП-Чепеларе | гр. Чепеларе 4850, ул. "Беломорска" № 48 |
| 121 | ОП-Хасково | гр. Хасково, бул. "България" № 144, ет. 3 |
| 122 | РП-Хасково | гр. Хасково, бул. "България" № 144 |
| 123 | РП-Димитровград | гр. Димитровград, бул. "Г. С. Раковски" № 13 |
| 124 | РП-Харманли | гр. Харманли, бул. "България" № 2, ет. 3 |
| 125 | РП-Свиленград | гр. Свиленград, ул. "Георги Бенковски" № 17 |
| 126 | РП-Ивайловград | гр. Ивайловград, ул. "Георги Димитров" № 42 |
| 127 | Окръжна прокуратура Кърджали | гр. Кърджали 6600, ул."Екзарх Йосиф" № 1 |
| 128 | РП-Кърджали | гр. Кърджали, ул."Екзарх Йосиф" № 1 |
| 129 | РП-Момчилград | гр. Момчилград, ул. "Петър Мирчев" № 2 |
| 130 | РП-Крумовград | гр. Крумовград, пл. "България", Съдебна палата |
| 131 | РП-Ардино | гр. Ардино, ул. "Републиканска" № 6 |
| 132 | АПЕЛАТИВЕН РАЙОН БУРГАС |  |
|  | АП-Бургас | гр. Бургас, ул. "Александровска" № 101 |
| 133 | ОП-Бургас | гр. Бургас, ул. "Александровска" № 101 |
| 134 | РП-Бургас | гр. Бургас 8000, ул. "Александровска", № 101 |
| 135 | РП-Айтос | гр. Айтос, "Цар Освободител" № 3А |
| 136 | РП-Карнобат | гр. Карнобат, ул. "Георги Димитров" № 2 |
| 137 | РП-М. Търново | гр. М. Търново 8162, ул. "Райна княгиня" № 3 |
| 138 | РП-Несебър | гр. Несебър, ул. "Иван Вазов" № 23 |
| 139 | РП-Поморие | гр. Поморие, ул. "Княз Борис І" № 75 |
| 140 | РП-Средец | гр. Средец, пл. "Г. Димитров" № 1 |
| 141 | РП-Царево | гр. Царево, ул. "Пенека" № 4 |
| 142 | ОП-Ямбол | гр. Ямбол, ул. "Жорж Папазов"№ 1- Съдебна палата |
| 143 | РП-Ямбол | гр. Ямбол, ул. "Жорж Папазов"№ 1- Съдебна палата |
| 144 | РП-Елхово | гр. Елхово, ул."Пирот" № 2 - Съдебна палата |
| 145 | РП-Тополовград | гр. Тополовград, ул. "Иван Вазов"№ 2- Съдебна палата |
| 146 | ОП-Сливен | гр. Сливен, пл. " Хаджи Димитър " № 2 |
| 147 | РП-Сливен | гр. Сливен, пл. "Хаджи Димитър" № 2 |
| 148 | РП-Нова Загора | гр. Нова Загора, ул. "Петко Енев" № 52 ет.2 |
| 149 | РП-Котел | гр. Котел, ул. "Г. С. Раковски" № 58 |
| 150 | ВоАП | гр. София 1000, ул. "Съборна" № 7 |
| 151 | ВОП София | гр. София, ул. "Позитано" № 24А |
| 152 | ВОП Пловдив | гр. Пловдив, ул. "Д-р Г. М. Димитров" № 28 |
| 153 | ВОП Сливен | гр. Сливен, бул. “Георги Данчев” № 1 |
| 154 | ВОП Варна | гр. Варна, бул.”Вл. Варненчик” № 57 |
| 155 | ВОП Плевен | гр. Плевен, ул. "Димитър Константинов" № 25, Съдебна палата, ет. 5 |
| 156 | Учебна База "Цигов Чарк" | гр. Батак, обл. Пазарджишка, м-т "Цигов Чарк": Учебна база на ПРБ |
| 157 | Почивен дом "Изгрев" - гр.Бяла | гр. Бяла, обл. Варненска; Почивен дом на ПРБ |
| 158 | Учебен Център "Трендафила" | гр. София, бул. "Д-р Г. М. Димитров" № 42 |
|  |  |  |

**Приложение № 1.1**

Списък на МПС за сключване на полици за застраховки „Гражданска отговорност на автомобилистите“, Сертификати „Зелена карта“ и застраховки „Злополука“

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Прокуратура** | **Модел-марка** | **Година на производство** | **Вид гориво бензин/дизел** | **Вид на МПС** | **Брой места** | **Мощност kW** | **Обем на двигателя /куб. см./** | **Дата на падеж на дeйстваща застраховка "Гражданска отговорност"** |
|
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| 1 | ОП БЛАГОЕВГРАД | АУДИ 100 | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 98 | 2308 | 15.12.2012 г. |
| 2 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ВАЗ НИВА | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 31.12.2012 г. |
| 3 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ФОКСВАГЕН ДЖЕТА | 1997 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 40 | 1300 | 31.12.2012 г. |
| 4 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 73 | 1600 | 31.12.2012 г. |
| 5 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |
| 6 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ВАЗ 21214 - НИВА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1690 | 31.12.2012 г. |
| 7 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ТОЙОТА - АВЕНСИС | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 93 | 1998 | 15.12.2012 г. |
| 8 | ОП БЛАГОЕВГРАД | РОВEР МАЕСТРО | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 45 | 1595 | 20.10.2012 г. |
| 9 | РП БЛАГОЕВГРАД | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |
| 10 | РП ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ | ФОРД ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |
| 11 | РП ПЕТРИЧ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1598 | 30.12.2012 г. |
| 12 | РП РАЗЛОГ | ФОРД СКОРПИО | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 2000 | 31.12.2012 г. |
| 13 | РП РАЗЛОГ | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 | 31.12.2012 г. |
| 14 | АП БУРГАС | ШЕВРОЛЕН ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 19.12.2012 г. |
| 15 | АП БУРГАС | АУДИ А6 | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1781 | 19.06.2013 г. |
| 16 | ОП БУРГАС | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |
| 17 | ОП БУРГАС | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 03.12.2012 г. |
| 18 | ОП БУРГАС | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |
| 19 | ОП БУРГАС | ФОРД - ФОКУС | 2007 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 1596 | 25.04.2013 г. |
| 20 | ОП БУРГАС | ФОРД - ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |
| 21 | ОП БУРГАС | ОПЕЛ ОМЕГА | 1995 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 98 | 2449 | 23.06.2013 г. |
| 22 | РП БУРГАС | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 30.12.2012 г. |
| 23 | РП ЦАРЕВО | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1390 | 19.01.2013 г. |
| 24 | АП ВАРНА | Опел “Вектра” 1.6 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1600 | 30.12.2012 г. |
| 25 | АП ВАРНА | Шевролет Епика | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 22.12.2012 г. |
| 26 | ОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |
| 27 | ОП ВАРНА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 06.12.2012 г. |
| 28 | ОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |
| 29 | ОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |
| 30 | ОП ВАРНА | АУДИ 80 | 1992 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1900 | 27.02.2013 г. |
| 31 | ОП ВАРНА | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 | 16.11.2012 г. |
| 32 | РП ВАРНА | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 | 16.10.2012 г. |
| 33 | РП ВАРНА | “Волво” S 40 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 1800 | 31.12.2012 г. |
| 34 | РП ВАРНА | Опел “Вектра” | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 31.12.2012 г. |
| 35 | АП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 19.12.2012 г. |
| 36 | ОП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 10.01.2013 г. |
| 37 | ОП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 10.01.2013 г. |
| 38 | ОП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | РОВЕР МАЕСТРО | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 51 | 1300 | 10.01.2013 г. |
| 39 | ОП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | ВАЗ 21213 НИВА | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 10.01.2013 г. |
| 40 | РП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |
| 41 | РП ГОРНА ОРЯХОВИЦА | ВОЛВО S 40 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 1800 | 31.12.2012 г. |
| 42 | ОП ВИДИН | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 16.12.2012 г. |
| 43 | ОП ВИДИН | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 73,5 | 1600 | 16.12.2012 г. |
| 44 | ОП ВИДИН | ВАЗ 21213 НИВА | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1700 | 16.12.2012 г. |
| 45 | РП ВИДИН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1400 | 16.12.2012 г. |
| 46 | ОП ВРАЦА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 31.12.2012 г. |
| 47 | ОП ВРАЦА | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1300 | 31.12.2012 г. |
| 48 | ОП ВРАЦА | ВАЗ 2121 НИВА | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 31.12.2012 г. |
| 49 | ОП ВРАЦА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 31.12.2012 г. |
| 50 | ОП ГАБРОВО | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 28.12.2012 г. |
| 51 | ОП ГАБРОВО | ВАЗ 21013 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 28.12.2012 г. |
| 52 | ОП ГАБРОВО | ФОРД ФОКУС | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 28.12.2012 г. |
| 53 | ОП ГАБРОВО | ФОРД ЕСКОРТ | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1600 | 16.01.2013 г. |
| 54 | РП ГАБРОВО | ШКОДА ФЕЛИЦИЯ | 1997 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 50 | 1300 | 16.01.2013 г. |
| 55 | ОП ДОБРИЧ | ФОЛКСВАГЕН БОРА | 1999 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 81 | 1900 | 31.12.2012 г. |
| 56 | ОП ДОБРИЧ | ФОРД ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |
| 57 | ОП ДОБРИЧ | АУДИ А3 | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1595 | 31.12.2012 г. |
| 58 | ОП ДОБРИЧ | АЛФА РОМЕО 155Т | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 93 | 1773 | 31.12.2012 г. |
| 59 | ОП ДОБРИЧ | ДЕУ ЕСПЕРО | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1998 | 31.12.2012 г. |
| 60 | РП ДОБРИЧ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1388 | 13.12.2012 г. |
| 61 | ОП КЪРДЖАЛИ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1400 | 31.12.2012 г. |
| 62 | ОП КЪРДЖАЛИ | ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 31.12.2012 г. |
| 63 | ОП КЪРДЖАЛИ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 31.12.2012 г. |
| 64 | РП КЪРДЖАЛИ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |
| 65 | РП АРДИНО | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1993 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1588 | 23.04.2013 г. |
| 66 | РП КРУМОВГРАД | СИТРОЕН-ХМ 2.0 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1998 | 31.12.2012 г. |
| 67 | РП МОМЧИЛГРАД | АУДИ 80 | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 2000 | 15.12.2012 г. |
| 68 | ОП КЮСТЕНДИЛ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1400 | 04.01.2013 г. |
| 69 | ОП КЮСТЕНДИЛ | ФОРД ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 31.12.2012 г. |
| 70 | ОП КЮСТЕНДИЛ | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1800 | 31.12.2012 г. |
| 71 | ОП КЮСТЕНДИЛ | РЕНО 19 | 1996 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1900 | 31.12.2012 г. |
| 72 | РП КЮСТЕНДИЛ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 31.12.2012 г. |
| 73 | РП ДУПНИЦА | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1989 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1600 | 04.04.2013 г. |
| 74 | ОП ЛОВЕЧ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1595 | 31.12.2012 г. |
| 75 | ОП ЛОВЕЧ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1595 | 31.12.2012 г. |
| 76 | ОП ЛОВЕЧ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1595 | 31.12.2012 г. |
| 77 | ОП ЛОВЕЧ | ПЕЖО 306 | 1990 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1123 | 17.12.2012 г. |
| 78 | ОП ЛОВЕЧ | ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1610 | 31.12.2012 г. |
| 79 | ОП ЛОВЕЧ | ВАЗ 2105 | 1989 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1460 | 31.12.2012 г. |
| 80 | ОП МОНТАНА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 31.12.2012 г. |
| 81 | ОП МОНТАНА | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 31.12.2012 г. |
| 82 | ОП МОНТАНА | ЛАДА НИВА 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 31.12.2012 г. |
| 83 | ОП МОНТАНА | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1800 | 02.11.2012 г. |
| 84 | РП МОНТАНА | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1600 | 31.12.2012 г. |
| 85 | ОП ПАЗАРДЖИК | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 31.12.2012 г. |
| 86 | ОП ПАЗАРДЖИК | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |
| 87 | ОП ПАЗАРДЖИК | ОПЕЛ АСТРА | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1400 | 31.12.2012 г. |
| 88 | ОП ПАЗАРДЖИК | ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 31.12.2012 г. |
| 89 | ОП ПАЗАРДЖИК | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 1994 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1900 | 31.12.2012 г. |
| 90 | ОП ПАЗАРДЖИК | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 | 07.11.2012 г. |
| 91 | РП ПАЗАДРЖИК | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 31.12.2012 г. |
| 92 | РП ВЕЛИНГРАД | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 31.12.2012 г. |
| 93 | ОП ПЕРНИК | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1396 | 06.12.2012 г. |
| 94 | ОП ПЕРНИК | ФОРД - ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |
| 95 | ОП ПЕРНИК | ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1610 | 31.12.2012 г. |
| 96 | РП ПЕРНИК | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |
| 97 | РП РАДОМИР | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 | 03.02.2013 г. |
| 98 | ОП ПЛЕВЕН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 28.11.2012 г. |
| 99 | ОП ПЛЕВЕН | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1590 | 30.12.2012 г. |
| 100 | ОП ПЛЕВЕН | ФОРД ФОКУС | 2007 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1590 | 30.12.2012 г. |
| 101 | РП ПЛЕВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |
| 102 | РП ЛЕВСКИ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1598 | 14.06.2013 г. |
| 103 | АП ПЛОВДИВ | АУДИ S6 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 250 | 4172 | 30.12.2012 г. |
| 104 | АП ПЛОВДИВ | АУДИ А6 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 142 | 2800 | 30.12.2012 г. |
| 105 | АП ПЛОВДИВ | КРАЙСЛЕР ВОАЯДЖЕР | 1997 | БЕНЗИН | ЛЕК | 6+1 | 118 | 3300 | 30.12.2012 г. |
| 106 | ОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |
| 107 | ОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |
| 108 | ОП ПЛОВДИВ | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | ГПБ | ЛЕК | 4+1 | 49 | 1300 | 30.12.2012 г. |
| 109 | ОП ПЛОВДИВ | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | ГПБ | ЛЕК | 4+1 | 49 | 1300 | 30.12.2012 г. |
| 110 | ОП ПЛОВДИВ | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 1992 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 1+1 | 44 | 1588 | 30.12.2012 г. |
| 111 | ОП ПЛОВДИВ | ВАЗ НИВА 21213 | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 30.12.2012 г. |
| 112 | ОП ПЛОВДИВ | ВОЛВО S 80 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 125 | 2500 | 30.12.2012 г. |
| 113 | ОП ПЛОВДИВ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 30.12.2012 г. |
| 114 | РП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |
| 115 | РП ПЛОВДИВ | АУДИ S6 | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 250 | 4172 | 30.12.2012 г. |
| 116 | РП АСЕНОВГРАД | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 30.12.2012г. |
| 117 | РП КАРЛОВО | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 1800 | 31.12.2012 г. |
| 118 | ОП РАЗГРАД | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 02.12.2012 г. |
| 119 | ОП РАЗГРАД | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 73 | 1596 | 31.12.2012 г. |
| 120 | ОП РАЗГРАД | ЛАДА 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 31.12.2012 г. |
| 121 | РП РАЗГРАД | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |
| 122 | ОП РУСЕ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 02.12.2012 г. |
| 123 | ОП РУСЕ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |
| 124 | ОП РУСЕ | ЛАДА НИВА 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 30.12.2012 г. |
| 125 | ОП РУСЕ | ЛАДА ВАЗ 2107 | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 52 | 1451 | 28.12.2012 г. |
| 126 | ОП РУСЕ | РЕНО САФРАН | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 97 | 1995 | 29.12.2012 г. |
| 127 | РП РУСЕ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 29.12.2012 г. |
| 128 | РП БЯЛА | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 31.12.2012 г. |
| 129 | ОП СИЛИСТРА | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |
| 130 | ОП СИЛИСТРА | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |
| 131 | РП СИЛИСТРА | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 2001 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1896 | 16.12.2012 г. |
| 132 | ОП СЛИВЕН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 30.11.2012 г. |
| 133 | ОП СЛИВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г |
| 134 | ОП СЛИВЕН | ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 31.12.2012 г |
| 135 | ОП СЛИВЕН | РОВЕР МАЕСТРО | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1275 | 31.12.2012 г. |
| 136 | ОП СМОЛЯН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |
| 137 | ОП СМОЛЯН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |
| 138 | ОП СМОЛЯН | ПЕЖО 205 D | 1992 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1900 | 31.12.2012 г. |
| 139 | ОП СМОЛЯН | ЛАДА 21061 | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 52 | 1451 | 31.12.2012 г. |
| 140 | ОП СМОЛЯН | ДЖИП ЧЕРОКИ КЪНТРИ | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 135 | 4000 | 31.12.2012 г. |
| 141 | РП СМОЛЯН | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 31.12.2012 г. |
| 142 | АСП | ХЮНДАЙ TQ | 2011 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 7+1 | 125 | 2497 | 20.12.2012 г. |
| 143 | АСП | НИСАН КАШКАЙ | 2011 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1995 | 18.12.2012 г. |
| 144 | АСП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 15.02.2013 г. |
| 145 | АСП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 15.02.2013г. |
| 146 | СП | НИСАН КАШКАЙ | 2011 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1995 | 18.12.2012 г. |
| 147 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 15.02.2013 г. |
| 148 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 15.02.2013 г. |
| 149 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 15.02.2013 г. |
| 150 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 15.02.2013 г. |
| 151 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 15.02.2013 г. |
| 152 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 15.02.2013 г. |
| 153 | АП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |
| 154 | АП СОФИЯ | МЕРЦЕДЕС E 200 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 100 | 2000 | 31.12.2012 г. |
| 155 | АП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 31.12.2012 г. |
| 156 | СГП | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |
| 157 | СГП | ВОЛВО S 90 | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 132 | 2922 | 28.06.2013 г. |
| 158 | СГП | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 13.12.2012 г. |
| 159 | СГП | ШEВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 19.12.2012 г. |
| 160 | СГП | ОПЕЛ ЗАФИРА | 2003 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 6+1 | 74 | 2000 | 23.10.2012 г. |
| 161 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 | 01.03.2013 г. |
| 162 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 | 01.03.2013 г. |
| 163 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 | 01.03.2013 г. |
| 164 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 | 01.03.2013г. |
| 165 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 | 01.03.2013 г. |
| 166 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 | 01.03.2013 г. |
| 167 | СГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 30.07.2013 г. |
| 168 | СГП | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |
| 169 | СГП | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |
| 170 | СГП | БМВ 525 | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 141 | 2500 | 31.12.2012 г. |
| 171 | СГП | ПЛИМУТ СЪНДЕНС | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 82 | 2200 | 31.12.2012 г. |
| 172 | СГП | КРАЙСЛЕР СЪНДАНС | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 72 | 2200 | 07.12.2012 г. |
| 173 | СГП | КРАЙСЛЕР ВДАЯДЖЕР | 1992 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 5+1 | 85 | 2500 | 07.12.2012г. |
| 174 | СГП | МЕРЦЕДЕС ML 320 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 160 | 3199 | 04.03.2013 г. |
| 175 | СГП | ДЖИП ЧЕРОКИ | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 2500 | 15.11.2012 г. |
| 176 | СГП | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 65 | 1800 | 31.12.2012 г. |
| 177 | СГП | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 92 | 1800 | 29.12.2012 г. |
| 178 | СГП | ФОРД СИЕРА | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 2000 | 17.07.2013 г. |
| 179 | СГП | ФИАТ МАРЕА | 2000 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 6+1 | 77 | 1900 | 31.12.2012 г. |
| 180 | РП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 02.01.2013 г. |
| 181 | РП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 02.01.2013 г. |
| 182 | РП СОФИЯ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 04.12.2012 г. |
| 183 | РП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 02.01.2013 г. |
| 184 | РП СОФИЯ | ВОЛВО S 40 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 86 | 1800 | 02.01.2013 г. |
| 185 | РП СОФИЯ | ХЮНДАЙ TQ | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 7+1 | 120 | 2497 | 02.01.2013 г. |
| 186 | РП СОФИЯ | ХЮНДАЙ TQ | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2497 | 17.03.2013 г. |
| 187 | РП СОФИЯ | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 | 02.01.2013 г. |
| 188 | ОП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |
| 189 | ОП СОФИЯ | ПЕЖО 405 ЖЛ | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 65 | 1580 | 31.12.2012 г. |
| 190 | ОП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |
| 191 | ОП СОФИЯ | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1275 | 31.12.2012 г. |
| 192 | ОП СОФИЯ | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1275 | 31.12.2012 г. |
| 193 | ОП СОФИЯ | ЛАДА НИВА | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 31.12.2012 г. |
| 194 | ОП СОФИЯ | ВОЛВО 940 | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 2300 | 31.12.2012 г. |
| 195 | ОП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1800 | 31.12.2012 г. |
| 196 | ОП СОФИЯ | ОПЕЛ АСТРА | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 60 | 1400 | 31.12.2012 г. |
| 197 | РП СЛИВНИЦА | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 60 | 1790 | 24.11.2012 г. |
| 198 | ОП СТАРА ЗАГОРА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 30.12.2012 г. |
| 199 | РП СТАРА ЗАГОРА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |
| 200 | ОП СТАРА ЗАГОРА | ДЖИП ЧЕРОКИ | 1996 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 85 | 2499 | 30.12.2012 г. |
| 201 | ОП СТАРА ЗАГОРА | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 51 | 1300 | 30.12.2012 г. |
| 202 | ОП СТАРА ЗАГОРА | ЛАДА 21051 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 45 | 1198 | 30.12.2012 г. |
| 203 | ОП СТАРА ЗАГОРА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |
| 204 | РП ГЪЛЪБОВО | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 78 | 1600 | 14.12.2012 г. |
| 205 | РП КАЗАНЛЪК | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 08.12.2012 г. |
| 206 | ОП ТЪРГОВИЩЕ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1400 | 06.12.2012 г. |
| 207 | ОП ТЪРГОВИЩЕ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 31.12.2012 г. |
| 208 | ОП ТЪРГОВИЩЕ | BAЗ НИВА 2121 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 54 | 1700 | 31.12.2012 г. |
| 209 | ОП ХАСКОВО | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 31.12.2012 г. |
| 210 | ОП ХАСКОВО | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |
| 211 | ОП ХАСКОВО | МАЕСТРО САЛОН | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 40 | 1300 | 31.12.2012 г. |
| 212 | ОП ХАСКОВО | WV ГОЛФ | 1987 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 40 | 1300 | 31.12.2012 г. |
| 213 | ОП ХАСКОВО | ВАЗ 21051 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 45 | 1198 | 31.12.2012 г. |
| 214 | ОП ХАСКОВО | МЕРЦЕДЕС 190Е | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 1996 | 31.12.2012 г. |
| 215 | РП ХАСКОВО | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |
| 216 | РП ДИМИТРОВГРАД | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 31.12.2012 г. |
| 217 | РП СВИЛЕНГРАД | СИТРОЕН КСАРА | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 1761 | 31.12.2012 г. |
| 218 | ОП ШУМЕН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 31.12.2012 г. |
| 219 | ОП ШУМЕН | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 31.12.2012 г. |
| 220 | ОП ШУМЕН | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1298 | 31.12.2012 г. |
| 221 | ОП ШУМЕН | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 | 31.12.2012 г. |
| 222 | РП ШУМЕН | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 31.12.2012 г. |
| 223 | ОП ЯМБОЛ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 11.12.2012 г. |
| 224 | ОП ЯМБОЛ | ФОРД - ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 71 | 1596 | 30.12.2012 г. |
| 225 | ОП ЯМБОЛ | ВАЗ 21051 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 45 | 1198 | 30.12.2012 г. |
| 226 | РП ЯМБОЛ | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 | 20.01.2013 г. |
| 227 | РП ЕЛХОВО | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 30.12.2012 г. |
| 228 | ВоАП | ВОЛВО S 40 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 1783 | 31.12.2012 г. |
| 229 | ВоАП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 19.12.2012 г. |
| 230 | ВОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |
| 231 | ВОП ВАРНА | РОВЕР МАЕСТРО | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 51 | 1275 | 13.10.2012 г. |
| 232 | ВОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |
| 233 | ВОП ПЛЕВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |
| 234 | ВОП ПЛЕВЕН | ФИАТ ТЕМПРА | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 51 | 1581 | 30.12.2012 г. |
| 235 | ВОП ПЛЕВЕН | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |
| 236 | ВОП ПЛЕВЕН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 02.12.2012 г. |
| 237 | ВОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |
| 238 | ВОП ПЛОВДИВ | АУДИ 100” | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1960 | 31.12.2012 г. |
| 239 | ВОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 16.02.2013 г. |
| 240 | ВОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 14.07.2013 г. |
| 241 | ВОП СЛИВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 17.11.2012 г. |
| 242 | ВОП СЛИВЕН | АУДИ 80 | 1989 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1781 | 17.11.2012 г. |
| 243 | ВОП СЛИВЕН | ЛАДА ВАЗ 2107 | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1499 | 17.11.2012 г. |
| 244 | ВОП СЛИВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 17.11.2012 г. |
| 245 | ВОП СЛИВЕН | СУБАРУ ФОРЕСТЪР | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2457 | 17.11.2012 г. |
| 246 | ВОП СОФИЯ | МЕРЦЕДЕС БЕНЦ C220 CDI | 1998 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 92 | 2151 | 31.12.2012 г. |
| 247 | ВОП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |
| 248 | ВОП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 31.12.2012 г. |
| 249 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | МИКРОБУС ФОРД | 1994 | БЕНЗИН | МИКРОБУС | 8+1 | 57 | 2000 | 31.12.2012 г. |
| 250 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | НИВА ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 13.05.2013 г. |
| 251 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | НИСАН ТЕРАНО | 2000 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 74 | 2700 | 31.12.2012 г. |
| 252 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | ФОЛКСВАГЕН КАДИ | 2008 | ДИЗЕЛ | ТОВАРЕН | 1+1 | 77 | 1896 | 08.04.2013 г. |
| 253 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | АВТОБУС Ивеко Ирисбус Дейли 50С15 | 2007 | ДИЗЕЛ | АВТОБУС | 19+1 | 107 | 2998 | 18.12.2012 г. |
| 254 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2497 | 16.03.2013 г. |
| 255 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | ЯГУАР XJ | 1990 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2500 | 11.10.2012 г. |
| 256 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 31.12.2012 г. |
| 257 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 7+1 | 120 | 2497 | 17.01.2013 г. |
| 258 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2497 | 21.02.2013 г. |
| 259 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА | ЛАДА НИВА 21213 | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 03.11.2012 г. |
| 260 | УЦ ТРЕНДАФИЛА | ВАЗ НИВА 21213 | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1690 | 08.12.2012 г. |
| 261 | УЦ ТРЕНДАФИЛА | МЕРЦЕДЕС БЕНЦ ВАНЕО | 2002 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 60 | 1598 | 06.08.2013 г. |
| 262 | УЦ ТРЕНДАФИЛА | УАЗ – МИКРОБУС | 1995 | БЕНЗИН |  | 7+1 | 78 | 2445 | 31.12.2012 г. |
| 263 | УЦ ТРЕНДАФИЛА | ФОРД ЕКСПЛОРEР | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 152 | 4000 | 19.04.2013 г. |
| 264 | НСС | АУДИ А6 | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 137 | 2800 | 31.12.2012г. |
| 265 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012г. |
| 266 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012г. |
| 267 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 18.12.2012г. |
| 268 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 18.12.2012 г. |
| 269 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 18.12.2012г. |
| 270 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 18.12.2012г. |
| 271 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 18.12.2012г. |
| 272 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 07.12.2012 г. |
| 273 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 07.12.2012 г. |
| 274 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2005 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012г. |
| 275 | НСС | ФОРД ТРАНЗИТ | 2007 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 13+1 | 103 | 2402 | 31.12.2012г. |
| 276 | НСС | МАЕСТРО ВАН | 1995 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 1+1 | 46 | 1994 | 31.12.2012г. |
| 277 | НСС | МЕРЦЕДЕС ML 270 | 2000 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 115 | 2668 | 31.12.2012г. |
| 278 | НСС | МЕРЦЕДЕС C180 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 1800 | 31.12.2012г. |
| 279 | НСС | МИЦУБИШИ ПАДЖЕРО | 1993 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 6+1 | 73 | 2500 | 31.12.2012г. |
| 280 | НСС | РЕНО ТРАФИК | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 57 | 1700 | 31.12.2012г. |
| 281 | НСС | ТОЙОТА ХАЙЕС | 1992 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 60 | 2500 | 31.12.2012г. |
| 282 | НСС | ВАЛВО S60 | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 103 | 2435 | 10.11.2012 г. |
| 283 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2001 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 96 | 1896 | 31.12.2012г. |
| 284 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1997 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1800 | 31.12.2012г. |
| 285 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2005 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1984 | 31.12.2012г. |
| 286 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 14.02.2013 г. |
| 287 | НСС | АУДИ А 8 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 220 | 4200 | 08.04.2013 г. |
| 288 | ВАП | МЕРЦЕДЕС E 200 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 100 | 2000 | 12.12.2012 г. |
| 289 | ВКП | ВОЛВО S 80 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2000 | 12.12.2012 г. |
| 290 | ВКП | ВОЛВО S 80 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2000 | 11.12.2012 г. |
| 291 | ВКП | ПОНТИАК -ФАЙЕРБЪРД | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 103 | 3135 | 29.12.2012 г. |
| 292 | ВКП | “Фолксваген-Транспортер” | 2003 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 8+1 | 75 | 2500 | 12.12.2012 г. |
| 293 | ВКП | АУДИ А 6 | 2001 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2500 | 23.07.2012 г. |
| 294 | Прокуратура на РБ С-я | МЕРЦЕДЕС ДАЙМЛЕР КРАЙСЛЕР | 2000 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1700 | 14.06.2013 г. |
| 295 | Прокуратура на РБ С-я | СУБАРУ ФОРЕСТЕР | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2457 | 12.12.2012 г. |
| 296 | Прокуратура на РБ С-я | МЕРЦЕДЕС МL 320 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 204 | 3200 | 31.12.2012 г. |
| 297 | Прокуратура на РБ С-я | ФОРД ПРОБ | 1997 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 65 | 1800 | 31.12.2012 г. |
| 298 | Прокуратура на РБ С-я | ЛАНЧИЯ КАПА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 119 | 2000 | 31.12.2012 г. |
| 299 | Прокуратура на РБ С-я | ОПЕЛ ВЕКТРА | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4 +1 | 85 | 1800 | 01.02.2013 г. |
| 300 | Прокуратура на РБ С-я | СИТРОЕН КСАРА ПИКАСО | 2005 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 1800 | 12.01.2013 г. |
| 301 | Прокуратура на РБ С-я | МЕРЦЕДЕС С180 | 2005 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 1800 | 04.06.2013 г. |
| 302 | Прокуратура на РБ С-я | АУДИ А 8 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 221 | 4200 | 31.12.2012 г. |
| 303 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 14.12.2012 г. |
| 304 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 14.12.2012 г. |
| 305 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 14.12.2012 г. |
| 306 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 14.12.2012 г. |
| 307 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 14.12.2012 г. |
| 308 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 14.12.2012 г. |
| 309 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 14.12.2012 г. |
| 310 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 14.12.2012 г. |
| 311 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 14.12.2012 г. |
| 312 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 14.12.2012 г. |
| 313 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 17.12.2012 г. |
| 314 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 17.12.2012 г. |
| 315 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 22.12.2012 г. |
| 316 | Прокуратура на РБ С-я | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 | 31.12.2012 г. |
| 317 | Прокуратура на РБ С-я | ДОЖД РАМ | 1993 | БЕНЗИН | ТОВАРЕН | 2+1 | 80 | 2400 | 31.12.2012 г. |
| 318 | Прокуратура на РБ С-я | ВАЗ НИВА 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1568 | 09.11.2012 г. |
| 319 | Прокуратура на РБ С-я | АУДИ А6 | 2001 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 132 | 2496 | 24.07.2013 г. |

**Приложение № 1.2**

Списък на МПС за сключване на полици за застраховки „Автокаско“

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Прокуратура** | **Модел-марка** | **Година на производство** | **Вид гориво бензин/дизел** | **Брой места** | **Мощност kW** | **Обем на двигателя /куб. см./** | **Дата на падеж на действаща застраховка "АВТОКАСКО"** |
|
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| 1 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ТОЙОТА - АВЕНСИС | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 93 | 1998 | няма |
| 2 | АП БУРГАС | ШЕВРОЛЕН ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 1991 | няма |
| 3 | ОП БУРГАС | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | няма |
| 4 | АП ВАРНА | Шевролет Епика | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 110 | 1991 | 04.01.2013 г. |
| 5 | ОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1595 | няма |
| 6 | АП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 1991 | няма |
| 7 | ОП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80 | 1396 | няма |
| 8 | ОП ВИДИН | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1595 | няма |
| 9 | ОП ВРАЦА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |
| 10 | ОП ГАБРОВО | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |
| 11 | ОП ДОБРИЧ | ФОЛКСВАГЕН БОРА | 1999 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 81 | 1900 | няма |
| 12 | РП ДОБРИЧ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1388 | няма |
| 13 | ОП КЪРДЖАЛИ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80 | 1400 | няма |
| 14 | ОП КЮСТЕНДИЛ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80 | 1400 | няма |
| 15 | ОП ЛОВЕЧ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1595 | няма |
| 16 | ОП МОНТАНА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |
| 17 | ОП ПАЗАРДЖИК | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |
| 18 | ОП ПЕРНИК | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 66 | 1396 | няма |
| 19 | ОП ПЛЕВЕН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80 | 1396 | няма |
| 20 | АП ПЛОВДИВ | АУДИ S6 | 1999 | БЕНЗИН | 4+1 | 250 | 4172 | няма |
| 21 | ОП ПЛОВДИВ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |
| 22 | ОП РАЗГРАД | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |
| 23 | ОП РУСЕ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |
| 24 | ОП СИЛИСТРА | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 13.12.2012 г. |
| 25 | РП СИЛИСТРА | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 2001 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 1896 | 13.12.2012 г. |
| 26 | ОП СМОЛЯН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | няма |
| 27 | АСП | ХЮНДАЙ TQ | 2011 | ДИЗЕЛ | 7+1 | 125 | 2497 | 22.12.2012 г. |
| 28 | АСП | НИСАН КАШКАЙ | 2011 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 1995 | 19.12.2012 г. |
| 29 | АСП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2013 г. |
| 30 | АСП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2013 г. |
| 31 | СП | НИСАН КАШКАЙ | 2011 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 1995 | 19.12.2012 г. |
| 32 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2013 г. |
| 33 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2013 г. |
| 34 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2013 г. |
| 35 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2013 г. |
| 36 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2013 г. |
| 37 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2013 г. |
| 38 | АП СОФИЯ | МЕРЦЕДЕС E 200 | 2001 | БЕНЗИН | 4+1 | 100 | 2000 | 10.07.2012 г. |
| 39 | СГП | ВОЛВО S 90 | 1998 | БЕНЗИН | 4+1 | 132 | 2922 | 13.06.2013 г. |
| 40 | СГП | ШEВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 1991 | 21.12.2012 г. |
| 41 | СГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 1991 | 30.07.2013 г. |
| 42 | СГП | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 13.06.2013 г. |
| 43 | СГП | МЕРЦЕДЕС ML 320 | 2001 | БЕНЗИН | 4+1 | 160 | 3199 | 20.03.2013 г. |
| 44 | РП СОФИЯ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |
| 45 | РП СОФИЯ | ХЮНДАЙ TQ | 2008 | ДИЗЕЛ | 7+1 | 120 | 2497 | няма |
| 46 | РП СОФИЯ | ХЮНДАЙ TQ | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 120 | 2497 | няма |
| 47 | ОП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | няма |
| 48 | ОП СТАРА ЗАГОРА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |
| 49 | ОП ТЪРГОВИЩЕ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |
| 50 | ОП ХАСКОВО | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |
| 51 | ОП ШУМЕН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | 31.12.2012 г. |
| 52 | ОП ЯМБОЛ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80 | 1396 | няма |
| 53 | ВоАП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 1991 | 13.12.2012 г. |
| 54 | ВОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 20.12.2012 г. |
| 55 | ВОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 20.12.2012 г. |
| 56 | ВОП ПЛЕВЕН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80 | 1396 | няма |
| 57 | ВОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 07.04.2013 г. |
| 58 | ВОП СЛИВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | няма |
| 59 | ВОП СОФИЯ | МЕРЦЕДЕС БЕНЦ C220 CDI | 1998 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 92 | 2151 | няма |
| 60 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | ФОЛКСВАГЕН КАДИ | 2008 | ДИЗЕЛ | 1+1 | 77 | 1896 | 09.04.2013 г. |
| 61 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | АВТОБУС Ивеко Ирисбус Дейли 50С15 | 2007 | ДИЗЕЛ | 19+1 | 107 | 2998 | 30.12.2012 г. |
| 62 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 120 | 2497 | няма |
| 63 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | НИСАН ТЕРАНО | 2000 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 74 | 2700 | 13.11.2012 г. |
| 64 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | 7+1 | 120 | 2,497 | няма |
| 65 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 120 | 2,497 | няма |
| 66 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА | ЛАДА НИВА 21213 | 2003 | БЕНЗИН | 4+1 | 58 | 1690 | няма |
| 67 | УЦ ТРЕНДАФИЛА | ВАЗ НИВА 21213 | 2006 | БЕНЗИН | 4+1 | 59 | 1690 | няма |
| 68 | УЦ ТРЕНДАФИЛА | ФОРД ЕКСПЛОРEР | 1994 | БЕНЗИН | 4+1 | 152 | 4000 | няма |
| 69 | НСС | АУДИ А6 | 1998 | БЕНЗИН | 4+1 | 137 | 2800 | 30.06.2013 г. |
| 70 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2013 г. |
| 71 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2013 г. |
| 72 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2013 г. |
| 73 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2013 г. |
| 74 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2013 г. |
| 75 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2013 г. |
| 76 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2013 г. |
| 77 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2006 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2013 г. |
| 78 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2006 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2013 г. |
| 79 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2005 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2013 г. |
| 80 | НСС | ФОРД ТРАНЗИТ | 2007 | ДИЗЕЛ | 13+1 | 103 | 2402 | 30.06.2013 г. |
| 81 | НСС | МАЕСТРО ВАН | 1995 | ДИЗЕЛ | 1+1 | 46 | 1994 | 30.06.2013 г. |
| 82 | НСС | МЕРЦЕДЕС ML 270 | 2000 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 115 | 2668 | 30.06.2013 г. |
| 83 | НСС | МЕРЦЕДЕС C180 | 1995 | БЕНЗИН | 4+1 | 90 | 1800 | 30.06.2013 г. |
| 84 | НСС | Мицубиши Паджеро | 1993 | ДИЗЕЛ | 6+1 | 73 | 2500 | 30.06.2013 г. |
| 85 | НСС | РЕНО ТРАФИК | 1994 | БЕНЗИН | 2+1 | 57 | 1700 | 30.06.2013 г. |
| 86 | НСС | ТОЙОТА ХАЙЕС | 1992 | ДИЗЕЛ | 2+1 | 60 | 2500 | 30.06.2013 г. |
| 87 | НСС | ВОЛВО S60 | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 103 | 2435 | 30.06.2013 г. |
| 88 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2001 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 96 | 1896 | 30.06.2013 г. |
| 89 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1997 | БЕНЗИН | 4+1 | 110 | 1800 | 30.06.2013 г. |
| 90 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2005 | БЕНЗИН | 4+1 | 110 | 1984 | 30.06.2013 г. |
| 91 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | 4+1 | 118 | 1798 | 28.02.2013 г. |
| 92 | НСС | АУДИ А 8 | 1995 | БЕНЗИН | 4+1 | 220 | 4200 | 30.06.2013 г. |
| 93 | НСС | РЕМАРКЕ | 2004 |  |  |  |  |  |
| 94 | ВАП | МЕРЦЕДЕС E 200 | 2001 | БЕНЗИН | 4+1 | 110 | 2000 | 31.03.2013 г. |
| 95 | ВКП | “Фолксваген-Транспортер” | 2003 | ДИЗЕЛ | 8+1 | 75 | 2500 | няма |
| 96 | Прокуратура на РБ С-я | МЕРЦЕДЕС МL 320 | 2001 | БЕНЗИН | 4+1 | 147 | 3200 | 25.10.2012 г. |
| 97 | Прокуратура на РБ С-я | СИТРОЕН КСАРА ПИКАСО | 2005 | БЕНЗИН | 4+1 | 85 | 1800 | 16.03.2013 г. |
| 98 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |
| 99 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |
| 100 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |
| 101 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |
| 102 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |
| 103 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |
| 104 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |
| 105 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |
| 106 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |
| 107 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |
| 108 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |
| 109 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |
| 110 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |
| 111 | Прокуратура на РБ С-я | АУДИ А8 | 1995 | БЕНЗИН | 4+1 | 221 | 4200 | няма |
| 112 | Прокуратура на РБ С-я | АУДИ А6 | 2003 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 132 | 2496 | няма |

**Приложение № 2**

**Д Е К Л А Р А Ц И Я\***

по Раздел V, т. 2.3. от документацията

Ние долуподписаните,

1. …………… ………………..с документ за самоличност …………………№ ……………….…….., издаден/а на ………….…………….….… от ….................................................................., действащ в качеството си на ……….. на…………………….…..................................................................,
2. …………….............................................................., с документ за самоличност …………………№ ……………….…….., издаден/а на ………….…………….….… от ….................................................................., действащ в качеството си на ………………. на ……………………………,

………………………………………

Всички в качеството на лица, включени в обединение „…………………………………………..”, и във връзка с участието на посоченото обединение в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„…………………………………..”**

**Д Е К Л А Р И Р А М Е, ЧЕ:**

**1.** Участвам/представляваното от мен дружество/лице участва като лице, в обединение «.....................................................................», подало оферта за участие в обществена поръчка с предмет: : **„…………………………..”.**

**2.** Обединение «.....................................................................» се представлява от: **…………………………………………………………….**

**3.** Не участвам/представляваното от мен дружество не участва в посочената процедура със самостоятелна оферта, включително като подизпълнител.

**4.** Не участвам/представляваното от мен дружество/лице не участва, в друго обединение, освен в посоченото в т. 1 от настоящата декларация.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от НК за невярно деклариране на обстоятелства, изискуеми по силата на закон.

**ДеклараторИ:** 1. ............................

2. ………………….

` 3. …………………..

*(трите имена, подпис)*

**Приложение № 2.1**

**Д Е К Л А Р А Ц И Я**

**по**

**чл. 51, ал. 1, т. 1 от ЗОП**

Долуподписаният/ата………………………………...………………………….,

адрес:………………………………………………………………………...……......…………………………………………………………….....................…….….................лична карта №…………................., изд. от……….…………..., на …………………., ЕГН ………..........…………., в качеството ми на .......................................... на ..............................................................(*посочете наименованието на участника*), декларирам, че през последните три години .................................................................. (*посочете* *наименованието на участника*) е извършил следните дейности :

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № по ред | Дата на сключване и срок на действие на договора | **Стойност**  **на**  **договора** | | Контрагент / Купувач/  (наименование, адрес и телефон) |
| 1. |  |  |  | |
| 2. |  |  |  | |
| …. |  |  |  | |

Дата: ………… 2012 г. **ДЕКЛАРАТОР:**

**Приложение № 3**

**Приложение № 3.1**

**БАНКОВА ГАРАНЦИЯ За участие в процедура**

***(ОБРАЗЕЦ)***

ДО

ПРОКУРАТУРА НА

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

СОФИЯ, бул.”Витоша”2

Известени сме, че нашият КЛИЕНТ, ...............................….......................

(*наименование и адрес на участника*)

наричан за краткост по-долу УЧАСТНИК, ще участва в откритата с Ваше Решение № ................................................../..........................г. процедура за

(*посочва се № и дата на Решението за откриването на процедурата*)

възлагане на обществена поръчка с предмет: **«Предоставяне на услуги по застраховане за нуждите на Прокуратурата на Република България: Застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“, и Сертификат „Зелена карта“, „Автокаско“ за служебни МПС, обслужващи Прокуратурата на Република България и Застраховка „Злополука“».**

Също така сме информирани, че в съответствие с условията на процедурата и разпоредбите на Закона за обществените поръчки, **УЧАСТНИКЪТ** трябва да представи в офертата си банкова гаранция за участие в процедурата, открита във Ваша полза, за сумата в размер на………./………………………………………………..

(*посочва се цифром и словом стойността и валутата на гаранцията съгласно обявлението по процедурата*)

Като се има предвид горепосоченото, ние ................................. ....................................................................................,

(*наименование и адрес на банката*)

с настоящото поемаме неотменимо и безусловно задължение да заплатим по посочената от Вас банкова сметка, сумата от ......................................................... ......................................................... .............................................................................,

(*посочва се цифром и словом стойността и валутата на гаранцията*)

в срок до 3 /три/ работни дни след получаване на първо Ваше писмено искане, съдържащо Вашата декларация, че УЧАСТНИКЪТ е извършил едно от следните действия:

* оттеглил е офертата си след изтичане на срока за представяне на офертите;
* определен е за изпълнител, но не е изпълнил задължението си да сключи договор за обществената поръчка.

Вашето искане за усвояване на суми по тази гаранция е приемливо и ако бъде изпратено до нас от обслужващата Ви банка, по електоронен път при спазване на разпоредбите в Закона за електронния документ и електронния подпис или чрез препоръчана поща. Вашето искане ще се счита за отправено след постъпване на Вашата писмена молба за плащане на посочения по-горе адрес.

Тази гаранция влиза в сила от ................................часа на ..................... г.......

(*посочва се датата и часа на крайния срок за представяне на офертите*)

Отговорността ни по тази гаранция ще изтече в ................................. часа на ........................................................................................ г., до която

(*посочва се дата и час съобразени с валидността на офертата на Участника*)

дата какъвто и да е иск по нея трябва да бъде получен от нас. След тази дата гаранцията автоматично става невалидна, независимо дали това писмо-гаранция ни е изпратено обратно или не.

Гаранцията трябва да ни бъде изпратена обратно веднага, след като вече не е необходима или нейната валидност е изтекла, което от двете събития настъпи по-рано.

Гаранцията е лично за Вас и не може да бъде прехвърляна.

Дата:……………2012 г. Подпис и печат:

гр............................ (на банката)

**Приложение № 3.2**

**БАНКОВА ГАРАНЦИЯ За ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОР**

(***ОБРАЗЕЦ)***

ДО

ПРОКУРАТУРА НА

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

СОФИЯ, бул.”Витоша”2

Известени сме, че нашият КЛИЕНТ, ………………………………….. …………………..........

/*наименование и адрес на участника*/

наричан за краткост по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, с Ваше Решение № .................................../.............................г.

/*посочва се № и дата на Решението за класиране*/

е класиран на първо място в процедурата за възлагане на обществена поръчка по ЗОП с предмет **«Предоставяне на услуги по застраховане за нуждите на Прокуратурата на Република България: Застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“ и Сертификат „Зелена карта“, „Автокаско“ за служебни МПС, обслужващи Прокуратурата на Република България и Застраховка „Злополука“»**, с което е определен за **ИЗПЪЛНИТЕЛ** на посочената обществена поръчка.

Също така сме информирани, че в съответствие с условията на процедурата, разпоредбите на Закона на обществените поръчки при подписването на Договора за възлагането на обществена поръчка, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** следва да представи на Вас, в качеството Ви на **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** на горепосочената поръчка, банкова гаранция за изпълнение, открита във Ваша полза, за сумата в размер на 3 % (три процента) от стойността на договора без ДДС, възлизащ на …………………………………………….., за да гарантира предстоящото изпълнение на задълженията си, в съответствие с договорените условия.

Като се има предвид гореспоменатото, ние (банка) ................................ ………………………………………………..

(*наименование и адрес на банката*)

с настоящото поемаме неотменимо и безусловно задължение да Ви заплатим по посочената от Вас банкова сметка, всяка сума, предявена от Вас, но общия размер на които не надвишават сумата от: …………………………….………. (………………………………………………………………)

(*посочва се цифром и словом стойността и валутата на гаранцията*)

в срок до 3 /три/ работни дни след получаването на първо Ваше писмено искане, съдържащо Вашата декларация, че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не е изпълнил някое от договорните си задължения.

Вашето искане за усвояване на суми по тази гаранция е приемливо и ако бъде изпратено до нас от обслужващата Ви банка, по електоронен път при спазване на разпоредбите в Закона за електронния документ и електронния подпис или чрез препоръчана поща. Вашето искане ще се счита за отправено след постъпване на Вашата писмена молба за плащане на посочения по-горе адрес.

Тази гаранция влиза в сила, от момента на нейното издаване.

Настоящата банкова гаранция влиза в сила от ..................... и е валидна до ....................... (*30 дни след прекратяване на договора*) и изтича изцяло и автоматично в случай, че до ......... часа на ........................ (*дата*) искането Ви, предявено при горепосочените условия не е постъпило в ........................... (*банка*). След тази дата ангажиментът ни се обезсилва, независимо дали оригиналът на банковата гаранция ни е върнат или не.

Гаранцията трябва да ни бъде изпратена обратно веднага, след като вече не е необходима или нейната валидност е изтекла, което от двете събития настъпи по-рано.

Гаранцията е лично за Вас и не може да бъде прехвърляна.

Дата:……………2012 г. Подпис и печат:.........................

гр....................... (на банката)

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 4**

**Д Е К Л А Р А Ц И Я**

**по чл. 47, ал. 1, т. 1, ал. 2, т. 2, т. 5 и ал. 5, т. 1 от Закона за обществените поръчки**

Долуподписаният /ната/ ……………………………………………….с лична карта № ………………………, издадена на …………………..от ………………………………………………….. с ЕГН:…………………….., в качеството ми на ………………………*(посочете длъжността)* на ……………………………………………….*(посочете фирмата на участника/подизпълнителя)* участник/подизпълнител (излишното се зачертава) в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

……………………………………………………………………….

*( посочете наименованието на поръчката)*

**Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:**

1. Не съм осъден(а) с влязла в сила присъда за:

а) престъпление против финансовата, данъчната или осигурителната система, включително изпиране на пари, по чл. 253 - 260 от Наказателния кодекс;

б) подкуп по чл. 301 - 307 от Наказателния кодекс;

в) участие в организирана престъпна група по чл. 321 и 321а от Наказателния кодекс;

г) престъпление против собствеността по чл. 194 - 217 от Наказателния кодекс;

д) престъпление против стопанството по чл. 219 - 252 от Наказателния кодекс.

2. Не съм лишен от правото да упражнявам определена професия или дейност съгласно законодателството на моята и на която и да е друга държава.

3. Не съм осъден(а) с влязла в сила присъда за престъпление по чл.313 от Наказателния кодекс във връзка с провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки.

4. Не съм свързано лице по смисъла на § 1, т. 23а от ЗОП с Възложителя или със служители на ръководна длъжност в организацията на Възложителя.

………….. 2012 г. Декларатор:

*подпис*

*\* Декларацията се подписва задължително:*

*1. при събирателно дружество - от лицата по чл. 84, ал. 1 и чл. 89, ал. 1 от Търговския закон;*

*2. при командитно дружество - от лицата по чл. 105 от Търговския закон, без ограничено отговорните съдружници;*

*3. при дружество с ограничена отговорност - от лицата по чл. 141, ал. 2 от Търговския закон, а при еднолично дружество с ограничена отговорност - от лицата по чл. 147, ал. 1 от Търговския закон;*

*4. при акционерно дружество - от овластените лица по чл. 235, ал. 2 от Търговския закон, а при липса на овластяване - за лицата по чл. 235, ал. 1 от Търговския закон;*

*5. при командитно дружество с акции - от лицата по чл. 244, ал. 4 от Търговския закон;*

*6.* *при едноличен търговец - за физическото лице - търговец*

*7. във всички останали случаи, включително за чуждестранните лица - за лицата, които представляват кандидата или участника;*

*8. в случаите по т. 1 - 6 - и от прокуристите, когато има такива; когато чуждестранно лице има повече от един прокурист, декларацията се подава само от прокуриста, в чиято представителна власт е включена територията на Република България, съответно територията на държавата, в която се провежда процедурата при възложител по чл. 7, т. 2 от ЗОП.*

*УТОЧНЕНИЯ*

*Съгласно чл.47, ал.5 от ЗОП всички членове на управителните и контролни органи на участника, в това число и лицата, които временно изпълняват тези длъжности, включително прокурист или търговски пълномощник следва да представят декларация, че не са свързани лица с възложителя или лица, заемащи ръководни длъжности в организацията на възложителя.*

*„Свързани лица” по смисъла на Закона за обществените поръчки са:*

*1. съпрузите или лицата, които се намират във фактическо съжителство, роднините по права линия,, по съребрена линия - до четвърта степен включително, и роднините по сватовство - до втора степен включително;*

*2. съдружници;*

*3. лицата, едното от които участва в управлението на дружеството на другото;*

*4. дружество и лице, което притежава повече от 5 на сто от дяловете или акциите, издадени с право на глас в дружеството.*

*Не са свързани лица дружество, чийто капитал е 100 на сто държавна или общинска собственост, и лице, което упражнява правата на държавата, съответно на общината в това дружество.*

**Приложение № 5**

**Д Е К Л А Р А Ц И Я**

**по чл. 47, ал. 1,т. 2, т. 3, ал. 2, т. 1, т. 2а, т. 3 и т. 4 и ал. 5, т. 2 от Закона за обществените поръчки**

Долуподписаният /ната/ …………………………… с лична карта № ……………….., издадена на ………………. от ……………… с ЕГН:……………, в качеството ми на …………………… *(посочете длъжността)* на ………………………….*(посочете фирмата на участника)* участник в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

……………………………………………………………………………

**Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:**

Представляваният от мен участник/подизпълнител ………………………………………………………………………..

*(посочете фирмата на участника/подизпълнителя)*

1. Не е обявен в несъстоятелност;

2. Не е в производство по ликвидация и не се намира в подобна процедура съгласно националните му закони и подзаконови актове.

3. Не е в открито производство по несъстоятелност, не е сключил извънсъдебно споразумение с кредиторите си по смисъла на чл. 740 от Търговския закон, не се намира в подобна процедура съгласно националните закони и подзаконови актове (в случай че кандидатът или участникът е чуждестранно лице), включително когато неговата дейност е под разпореждане на съда, или кандидатът или участникът е преустановил дейността си;

4. Не виновен за неизпълнение на задължения по договор за обществена поръчка, включително по отношение на сигурността на информацията и сигурността на доставките в поръчки по чл. 3, ал. 2 от ЗОП, доказано от възложителя с влязло в сила съдебно решение;

5. Няма парични задължения към държавата или към община по смисъла на чл. 162, ал. 2, т. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс, които са установени с влязъл в сила акт на компетентен орган и за които не е допуснато разсрочване или отсрочване на задълженията\* или парични задължения, свързани с плащането на вноски за социалното осигуряване или на данъци съгласно правните норми на държавата, в която участникът е установен.

6. Няма наложено административно наказание за наемане на работа на незаконно пребиваващи чужденци през последните до 5 /пет/ години.

7. Не е в договорни отношения с лице по чл. 21 или чл. 22 от Закона за предотвратяване и разкриване на конфликт на интереси.

…………2012 г. Декларатор:

*(подпис)*

\*При наличие на допуснато разсрочване или отсрочване на задълженията по т.8 се прилага копие на съответния документ към настоящата декларация

***Забележка:* За обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, т. 2 и 3, ал. 2, т. 1, 3 и 4 и ал. 5, т. 2 от ЗОП, когато кандидатът или участникът е юридическо лице, е достатъчно подаване на декларация от едно от лицата, които могат самостоятелно да го представляват.**

**Приложение № 6**

**Д Е К Л А Р А Ц И Я [[1]](#footnote-1)\***

**за участие на подизпълнители**

**по чл. 56, ал. 1, т. 8 от Закона за обществените поръчки**

Долуподписаният/ната …………………….......................................... ............................................................. с лична карта № ................................................., издадена на .......................................... от ............................................. с ЕГН...................................................., в качеството ми на ........................................................ на .............................................................................

*(посочете длъжността) (посочете фирмата на участника)*

участник в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **«Предоставяне на услуги по застраховане за нуждите на Прокуратурата на Република България: Застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“ и Сертификат „Зелена карта“, „Автокаско“ за служебни МПС, обслужващи Прокуратурата на Република България и Застраховка „Злополука“»**

**Д Е К Л А Р И Р А М:**

Участникът ................................................................................................................

*(посочете фирмата на участника)*,

когото представлявам:

**1**. При изпълнението на посочената по-горе обществена поръчка ще ползва подизпълнители;

**2**.Подизпълнител/и ще бъде/бъдат:…………………………………..

**(изписват се данните на подизпълнителите-наименование, адрес, седалище, ЕИК),**

които са запознати с предмета на поръчката и са дали съгласие за участие в процедурата;

**3**. Конкретната част от предмета на обществената поръчка, която ще бъде изпълненена от подизпълнител…………………………………е следната: ……………………

**4.** Процентът от общата стойност от обществената поръчка, която ще бъде изпъленена от подизъплинтел: ………………………………..е ………………………….

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

...........................2012г. Декларатор:

*(дата на подписване) ( подпис)*

**Приложение № 7**

**Д Е К Л А Р А Ц И Я**

**по чл. 56, ал. 1, т. 12 от ЗОП**

Подписаният…………………………, с л.к. № …......, издадена от ……., на…….., в качеството си на .............................................................. ....................... на “.......................................... ……..............…………………………”-участник в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „…………………………………………………………………”,

**Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:**

Приемам условията, определени в проекта на договор, неразделна част от утвърдената документация за участие в горепосочената процедура.

**Декларатор:** ............................

……..2012г. *(подпис)*

**Приложение № 8**

**АДМИНИСТРАТИВНИ СВЕДЕНИЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование на участника: |  |
| Седалище: |  |
| - пощенски код, населено място: |  |
| - ул./бул., №, блок №, вход, етаж: |  |
| Адрес за кореспонденция: |  |
| - пощенски код, населено място: |  |
| - ул./бул., №, блок №, вход, етаж: |  |
| Телефони: |  |
| Факс: |  |
| Е-mail адрес: |  |
| Лица, представляващи участника  по учредителен акт:  /ако лицата са повече от  три, данните са представят  в приложение/ |  |
| Трите имена, ЕГН, лична карта  №, подпис на лицето: |  |
| Трите имена, ЕГН, лична карта  №, подпис на лицето: |  |
| Трите имена, ЕГН, лична карта  №, подпис на лицето: |  |
| Участникът се представлява  заедно или поотделно  от изброените лица: |  |
| Обслужваща банка  № на сметката, по която ще  бъде възстановена гаранцията  за участие  Титуляр на сметката |  |

гр. София..................2012 г.

............................................................................................................................

(изписват се длъжност, собствено и фамилно име)

Подпис и печат: ..................................

**Приложение № 9**

**До**

**Прокуратурата на Република България**

**гр. София, бул. „Витоша” № 2**

**ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

за изпълнение на обществена поръчка с предмет: **«Предоставяне на услуги по застраховане за нуждите на Прокуратурата на Република България: Застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“ и Сертификат „Зелена карта“, „Автокаско“ за служебни МПС, обслужващи Прокуратурата на Република България и Застраховка „Злополука“»**

**ОТ**

Участник: **.......................................................................................................;**

Адрес:.............................................................................................................;

Тел.: .............., факс: .............;

регистриран по ф.д. №................/………….. по описа на ........................... Окръжен/Градски съд; ИН по ДДС: **...........................,** ЕИК по БУЛСТАТ **................................;**

Представлявано от **........................................................................................,** действащ в качеството си на **……………………………………………..**

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

След запознаване с предложената документация за участие в откритата процедура за възлагане на обществената поръчка с по-горе описания предмет

**З А Я В Я В А М Е:**

1. Желаем да участваме в посочената по-горе открита процедура.

2. Декларираме, че сме запознати и приемаме напълно всички условия, посочени в документацията за участие в посочената по-горе обществена поръчка.

3. Тази оферта е със срок на валидност 120 (сто и двадесет) календарни дни, считано от крайния срок за получаване на офертите.

4. Декларираме, че сме запознати и приемаме напълно всички условия, посочени в документацията за участие в посочената по горе обществена поръчка.

5. Предлагаме следното изпълнение на услугата по видове застраховки, както следва:

**Застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите”** съгласно чл. 257 от Кодекса за застраховането за задължителните лимити на отговорност съгласно § 27, ал. 2 от ПЗР на Кодекса за застраховането за МПС, посочени от Възложителя.

Полиците за застраховките „Гражданска отговорност на автомобилистите ” се сключват за срок една година с начало датата на подписване на договора, за МПС, които нямат сключена полица за Застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“, а за тези които имат такава-не по-рано от датата на падежа на действащите полици на посочените в **Приложение № 1.1** МПС. Полиците се издават в срок до 15 (петнадесет) дни преди изтичане на действащите полици.

**1.1. Сертификат „Зелена карта“:** Сертификатът се издава на основание чл. 261, ал. 3 от Кодекса за застраховането.Валидността на Сертификата следва тази на полиците за застраховките „Гражданска отговорност на автомобилистите”. Сертификатите се издават за всички видове МПС.

Територия на валидност - Държавите от системата на ЕИП и Албания, Мароко, Босна и Херцеговина, Русия, Беларус,  Молдова, Р. Македония, Тунис, Израел, Турция, Иран, Украйна.

**Застраховка „Автокаско”** за моторните превозни средства, собственост на Възложителя:

С предложената застраховка „Автокаско”, се задължаваме да обезщетим застрахования за пълна загуба или повреда на МПС и застраховката трябва да бъде с ниво на покритие на всички посочени по-долу рискове, а именно:

* природни бедствия: по­жар; бу­ря (ура­ган); гра­ду­ш­ка; на­во­д­не­ние; гръм (мъл­ния); сне­ж­но и/или ле­де­но на­т­ру­п­ва­не, всле­д­с­т­вие на оби­лен сне­го­ва­леж; мор­с­ки въл­ни; свли­ча­не или сру­т­ва­не на зем­ни пла­с­то­ве
* ава­рия на во­до­п­ро­во­д­ни, ка­на­ли­за­ци­он­ни, па­ро­п­ро­во­д­ни, га­зо­про­во­д­ни, еле­к­т­ро­п­ро­во­д­ни и дру­ги по­до­б­ни съ­о­ръ­же­ния, ка­к­то и от ек­с­пло­зия на та­ки­ва съ­о­ръ­же­ния;
* пожар, възникнал по време на движение или възникнал при включ­ване и работа на двигателя при престой;
* случайно па­да­не на ле­та­тел­ни апа­ра­ти или други тела вър­ху МПС;
* сблъ­с­к­ва­не с или удар от МПС и/или дру­ги фи­зи­че­с­ки те­ла, в то­ва чи­с­ло и пъ­т­но-тран­с­пор­т­ни про­из­ше­с­т­вия, съгласно За­ко­на за дви­же­ние по пъ­ти­ща­та;
* увреждане на застрахованото МПС в паркирано състояние от друго превозно средство;
* внезапно отваряне на капак или врата на МПС по време на дви­же­ние, ако това не е възникнало поради невнимание или небрежност на Застрахования;
* злоумишлени действия на трети лица - при­чи­не­ни по­в­ре­ди на МПС от тре­ти ли­ца чрез ме­ха­ни­ч­но въз­дей­ствие (удар с твърд предмет, надраскване, умишлено преобръщане на МПС), за­ли­ване с хи­ми­чески ак­тив­ни вещества (ки­се­лини, основи и др.).
* стачки, граждански вълнения, бунтове; палеж, взривяване; аварии;
* кра­ж­ба чрез взлом на трай­но мон­ти­ра­но в МПС ау­дио, ра­дио обо­ру­д­ва­не (без мо­бил­ни те­ле­фо­ни, радиостанции и ан­ти­ра­да­ри) на единична стой­ност до 5 % от за­с­т­ра­хо­ва­тел­на­та су­ма на МПС;
* кра­ж­ба на ця­ло МПС;
* гра­беж на ця­ло МПС;
* покриване на разходи за престой на увреденото МПС на паркинг до 15 дни.

Застрахователят се задължава да осигури следното:

* Всички застраховани МПС при настъпила щета да се отремонтират в доверен сервиз на Застрахователя, а МПС до 3 години от датата на първоначалната регистрация – в официален сервиз на съответната марка автомобил;
* При настъпване на застрахователно събитие да осигури „Пътна помощ”, включваща труд на механик по отстраняване на повредата на място (ако е възможно) и/или придвижване до доверен сервиз на застрахователя или до оторизиран сервиз (без ограничение на броя на застрахователните събития и разстоянието) или да възстанови направените разходи за това.
* При настъпване на застрахователно събитие да осигури постъпване на повредено МПС в сервиз веднага след извършване на огледа;
* За всички щети Застрахователят възстановява щетите без прилагане на овехтяване и самоучастие;
* Не се прилагат ограничения в броя на възникналите застрахователни събития през периода на застраховката за всяко МПС, независимо от характера на събитието;
* Не се изисква дозастраховане на МПС по приложения опис във връзка с предишни застрахователни събития за застрахования период;

- При пълна загуба и невъзможност да се възстанови застрахования автомобил при настъпило застрахователно събитие ще изплати обезщетение в размер на не по-малко от 70 % от застрахователната сума като Възложителят си запазва правото на собственост върху МПС.

* При кражба или грабеж на МПС да се изплати обезщетение в размер 100 % от застрахователната сума.

Застрахователят е необходимо да извърши необходимите действия /оглед, фотографиране и др./ за застраховане на всеки отделен автомобил в съответния град по местонахождение на МПС.

Полиците за застраховките „Автокаско” се сключват за срок една година с начало датата на подписване на договора, за МПС, които нямат сключена полица за Застраховка „Автокаско“, а за тези които имат такава-не по-рано от датата на падежа на действащите полици на посочените в **Приложение № 1.2** МПС. Полиците се издават в срок до 15 (петнадесет) дни преди изтичане на действащите полици.

Територия на валидност - територията на Република България.

**Застраховка „Злополука”** на лицата в МПС, собственост на Възложителя– за всички места.

Застраховката да покрива събития, свързани с живота, здравето, телесната цялост на лицата, намиращи се в моторните превозни средства, настъпили вследствие на злополука, като застрахователното покритие се простира върху всички места в моторните превозни средства, собственост на Възложителя, записани в регистрационния талон, включително и мястото на водача.

Застраховката следва да покрива следните рискове, настъпили по време на пътуването /включително при качване или слизане/:

* смърт вследствие на злополука;
* трайна загуба на работоспособност вследствие злополука;
* временна загуба на работоспособност вследствие злополука;
* допълнителни медицински разходи, предписани от лекуващия лекар.

Процентът на трайна загуба на работоспособност се определя от компетентния орган, съгласно действащото българско законодателство.

Застрахователното обезщетения се изплаща на увреденото лице, а при смърт - на законните му наследници.

Застраховката „Злополука“ се сключва за срок една година с начало датата на подписване на договора, за МПС, които нямат сключена полица за Застраховка „Злополука“, а за тези които имат такава-не по-рано от датата на падежа на действащите полици на посочените в **Приложение № 1.1** МПС. Срокът на полиците за застраховките „Злополука“ следва да съвпада със срока на полиците за Застраховките „Гражданска отговорност на автомобилистите“ за съответния автомобил. Полиците се издават в срок до 15 (петнадесет) дни преди изтичане на действащите полици.

Територия на валидност - територията на Република България и чужбина.

Полиците (съответно Сертификата „Зелена карта“) за всички видове Застраховки, предмет на настоящата обществена поръчка, се издават в рамките на действие на договора за възлагане на обществената поръчка, в срок до 15 (петнадесет) дни преди изтичане на действащите полици и се предават на определено от Възложителя длъжностно лице с подписване на приемно-предавателен протокол, в деня, следващ издаването им. Полиците се сключват за всяко МПС поотделно. Протоколите се съставят в два екземпляра-един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и един за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Територия на валидност - територията на Република България и чужбина.

***- За Застраховата „Автокаско“ застрахователните обезщетения се изплащат по предложение на Застрахователя, считано от датата на постъпването на всички необходими документи при Застрахователя, доказващи претенцията по основание и размер.***

Предлагаме изплащане на обезщетенията в срок от ….……. дни (…………….). Срокът за изплащане на обезщетенията се посочва като цяло число в брой работни дни.

***- За Застраховката „Злополука“ застрахователните обезщетения се изплащат по предложение на Застрахователя, считано от датата на постъпването на всички необходими документи при Застрахователя, доказващи претенцията по основание и размер.***

Предлагаме изплащане на обезщетенията в срок от ….……. дни (…………….). Срокът за изплащане на обезщетенията се посочва като цяло число в брой работни дни.

***- За Застраховката „Гражданска отговорнсот на автомобилистите“ застрахователните щети се изплащат/отстраняват по предложение на Застрахователя.***

Предлагаме изплащане/отстраняване щетите в срок от ….……. дни (…………….). Срокът за изплащане/отстраняване на щетите се посочва като цяло число в брой работни дни.

7. Застрахователят се задължава да извърши услуги по застраховане за всички МПС, посочени в Приложения № № 1, 1.1 и 1.2 от документацията за участие.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Таблица за предложените от участника застрахователни суми за застраховки „Автокаско“ | | | | | | | | | | |
| **№** | **Прокуратура** | **Модел-марка** | | **Година на производство** | **Вид гориво бензин/дизел** | **Брой места** | **Мощност kW** | **Обем на двигателя /куб. см./** | **Дата на падеж на действаща застраховка "АВТОКАСКО"** | **Застрахователна сума**  **за застраховки „АВТОКАСКО“** |
| **1** | **2** | **3** | | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **11** |
| 1 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ТОЙОТА - АВЕНСИС | | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 93 | 1998 | няма |  |
| 2 | АП БУРГАС | ШЕВРОЛЕН ЕПИКА | | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 1991 | няма |  |
| 3 | ОП БУРГАС | ФОРД - ФОКУС | | 2004 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | няма |  |
| 4 | АП ВАРНА | Шевролет Епика | | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 110 | 1991 | 04.01.2013 г. |  |
| 5 | ОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | | 2004 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1595 |  |  |
| 6 | АП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 1991 | няма |  |
| 7 | ОП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | КИА СИИД | | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80 | 1396 | няма |  |
| 8 | ОП ВИДИН | ФОРД - ФОКУС | | 2004 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1595 | няма |  |
| 9 | ОП ВРАЦА | КИА СИИД | | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |  |
| 10 | ОП ГАБРОВО | КИА СИИД | | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |  |
| 11 | ОП ДОБРИЧ | ФОЛКСВАГЕН БОРА | | 1999 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 81 | 1900 | няма |  |
| 12 | РП ДОБРИЧ | КИА СИИД | | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1388 | няма |  |
| 13 | ОП КЪРДЖАЛИ | КИА СИИД | | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80 | 1400 | няма |  |
| 14 | ОП КЮСТЕНДИЛ | КИА СИИД | | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80 | 1400 | няма |  |
| 15 | ОП ЛОВЕЧ | ФОРД ФОКУС | | 2004 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1595 | няма |  |
| 16 | ОП МОНТАНА | КИА СИИД | | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |  |
| 17 | ОП ПАЗАРДЖИК | КИА СИИД | | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |  |
| 18 | ОП ПЕРНИК | КИА СИИД | | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 66 | 1396 | няма |  |
| 19 | ОП ПЛЕВЕН | КИА СИИД | | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80 | 1396 | няма |  |
| 20 | АП ПЛОВДИВ | АУДИ S6 | | 1999 | БЕНЗИН | 4+1 | 250 | 4172 | няма |  |
| 21 | ОП ПЛОВДИВ | КИА СИИД | | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |  |
| 22 | ОП РАЗГРАД | КИА СИИД | | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |  |
| 23 | ОП РУСЕ | КИА СИИД | | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |  |
| 24 | ОП СИЛИСТРА | ФОРД ФОКУС | | 2004 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 13.12.2012 г. |  |
| 25 | РП СИЛИСТРА | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | | 2001 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 1896 | 13.12.2012 г. |  |
| 26 | ОП СМОЛЯН | ФОРД ФОКУС | | 2004 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | няма |  |
| 27 | АСП | ХЮНДАЙ TQ | | 2011 | ДИЗЕЛ | 7+1 | 125 | 2497 | 22.12.2012 г. |  |
| 28 | АСП | НИСАН КАШКАЙ | | 2011 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 1995 | 19.12.2012 г. |  |
| 29 | АСП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | | 2012 | БЕНЗИН | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2013 г. |  |
| 30 | АСП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | | 2012 | БЕНЗИН | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2013 г. |  |
| 31 | СП | НИСАН КАШКАЙ | | 2011 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 1995 | 19.12.2012 г. |  |
| 32 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | | 2012 | БЕНЗИН | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2013 г. |  |
| 33 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | | 2012 | БЕНЗИН | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2013 г. |  |
| 34 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | | 2012 | БЕНЗИН | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2013 г. |  |
| 35 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | | 2012 | БЕНЗИН | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2013 г. |  |
| 36 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | | 2012 | БЕНЗИН | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2013 г. |  |
| 37 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | | 2012 | БЕНЗИН | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2013 г. |  |
| 38 | АП СОФИЯ | МЕРЦЕДЕС E 200 | | 2001 | БЕНЗИН | 4+1 | 100 | 2000 | 10.07.2012 г. |  |
| 39 | СГП | ВОЛВО S 90 | | 1998 | БЕНЗИН | 4+1 | 132 | 2922 | 13.06.2013 г. |  |
| 40 | СГП | ШEВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 1991 | 21.12.2012 г. |  |
| 41 | СГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 1991 | 30.07.2013 г. |  |
| 42 | СГП | ФОРД - ФОКУС | | 2004 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 13.06.2013 г. |  |
| 43 | СГП | МЕРЦЕДЕС ML 320 | | 2001 | БЕНЗИН | 4+1 | 160 | 3199 | 20.03.2013 г. |  |
| 44 | РП СОФИЯ | КИА СИИД | | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |  |
| 45 | РП СОФИЯ | ХЮНДАЙ TQ | | 2008 | ДИЗЕЛ | 7+1 | 120 | 2497 | няма |  |
| 46 | РП СОФИЯ | ХЮНДАЙ TQ | | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 120 | 2497 | няма |  |
| 47 | ОП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | | 2004 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | няма |  |
| 48 | ОП СТАРА ЗАГОРА | КИА СИИД | | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |  |
| 49 | ОП ТЪРГОВИЩЕ | КИА СИИД | | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1400 | няма |  |
| 50 | ОП ХАСКОВО | КИА СИИД | | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |  |
| 51 | ОП ШУМЕН | КИА СИИД | | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | 31.12.2012 г. |  |
| 52 | ОП ЯМБОЛ | КИА СИИД | | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80 | 1396 | няма |  |
| 53 | ВоАП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 1991 | 13.12.2012 г. |  |
| 54 | ВОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | | 2004 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 20.12.2012 г. |  |
| 55 | ВОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | | 2004 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 20.12.2012 г. |  |
| 56 | ВОП ПЛЕВЕН | КИА СИИД | | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 80 | 1396 | няма |  |
| 57 | ВОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | | 2004 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 07.04.2013 г. |  |
| 58 | ВОП СЛИВЕН | ФОРД ФОКУС | | 2004 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | няма |  |
| 59 | ВОП СОФИЯ | МЕРЦЕДЕС БЕНЦ C220 CDI | | 1998 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 92 | 2151 | няма |  |
| 60 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | ФОЛКСВАГЕН КАДИ | | 2008 | ДИЗЕЛ | 1+1 | 77 | 1896 | 09.04.2013 г. |  |
| 61 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | АВТОБУС Ивеко Ирисбус Дейли 50С15 | | 2007 | ДИЗЕЛ | 19+1 | 107 | 2998 | 30.12.2012 г. |  |
| 62 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | ХЮНДАЙ TQ | | 2009 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 120 | 2497 | няма |  |
| 63 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | НИСАН ТЕРАНО | | 2000 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 74 | 2700 | 13.11.2012 г. |  |
| 64 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА | ХЮНДАЙ TQ | | 2009 | ДИЗЕЛ | 7+1 | 120 | 2,497 | няма |  |
| 65 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА | ХЮНДАЙ TQ | | 2009 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 120 | 2,497 | няма |  |
| 66 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА | ЛАДА НИВА 21213 | | 2003 | БЕНЗИН | 4+1 | 58 | 1690 | няма |  |
| 67 | УЦ ТРЕНДАФИЛА | ВАЗ НИВА 21213 | | 2006 | БЕНЗИН | 4+1 | 59 | 1690 | няма |  |
| 68 | УЦ ТРЕНДАФИЛА | ФОРД ЕКСПЛОРEР | | 1994 | БЕНЗИН | 4+1 | 152 | 4000 | няма |  |
| 69 | НСС | АУДИ А6 | | 1998 | БЕНЗИН | 4+1 | 137 | 2800 | 30.06.2013 г. |  |
| 70 | НСС | ФОРД ФОКУС | | 2004 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2013 г. |  |
| 71 | НСС | ФОРД ФОКУС | | 2004 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2013 г. |  |
| 72 | НСС | ФОРД ФОКУС | | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2013 г. |  |
| 73 | НСС | ФОРД ФОКУС | | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2013 г. |  |
| 74 | НСС | ФОРД ФОКУС | | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2013 г. |  |
| 75 | НСС | ФОРД ФОКУС | | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2013 г. |  |
| 76 | НСС | ФОРД ФОКУС | | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2013 г. |  |
| 77 | НСС | ФОРД ФОКУС | | 2006 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2013 г. |  |
| 78 | НСС | ФОРД ФОКУС | | 2006 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2013 г. |  |
| 79 | НСС | ФОРД ФОКУС | | 2005 | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2013 г. |  |
| 80 | НСС | ФОРД ТРАНЗИТ | | 2007 | ДИЗЕЛ | 13+1 | 103 | 2402 | 30.06.2013 г. |  |
| 81 | НСС | МАЕСТРО ВАН | | 1995 | ДИЗЕЛ | 1+1 | 46 | 1994 | 30.06.2013 г. |  |
| 82 | НСС | МЕРЦЕДЕС ML 270 | | 2000 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 115 | 2668 | 30.06.2013 г. |  |
| 83 | НСС | МЕРЦЕДЕС C180 | | 1995 | БЕНЗИН | 4+1 | 90 | 1800 | 30.06.2013 г. |  |
| 84 | НСС | Мицубиши Паджеро | | 1993 | ДИЗЕЛ | 6+1 | 73 | 2500 | 30.06.2013 г. |  |
| 85 | НСС | РЕНО ТРАФИК | | 1994 | БЕНЗИН | 2+1 | 57 | 1700 | 30.06.2013 г. |  |
| 86 | НСС | ТОЙОТА ХАЙЕС | | 1992 | ДИЗЕЛ | 2+1 | 60 | 2500 | 30.06.2013 г. |  |
| 87 | НСС | ВОЛВО S60 | | 2008 | БЕНЗИН | 4+1 | 103 | 2435 | 30.06.2013 г. |  |
| 88 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | | 2001 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 96 | 1896 | 30.06.2013 г. |  |
| 89 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | | 1997 | БЕНЗИН | 4+1 | 110 | 1800 | 30.06.2013 г. |  |
| 90 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | | 2005 | БЕНЗИН | 4+1 | 110 | 1984 | 30.06.2013 г. |  |
| 91 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | | 2012 | БЕНЗИН | 4+1 | 118 | 1798 | 28.02.2013 г. |  |
| 92 | НСС | АУДИ А 8 | | 1995 | БЕНЗИН | 4+1 | 220 | 4200 | 30.06.2013 г. |  |
| 93 | НСС | РЕМАРКЕ | | 2004 |  |  |  |  | . |  |
| 94 | ВАП | МЕРЦЕДЕС E 200 | | 2001 | БЕНЗИН | 4+1 | 110 | 2000 | 31.03.2013 г. |  |
| 95 | ВКП | “Фолксваген-Транспортер” | | 2003 | ДИЗЕЛ | 8+1 | 75 | 2500 | няма |  |
| 96 | Прокуратура на РБ С-я | МЕРЦЕДЕС МL 320 | | 2001 | БЕНЗИН | 4+1 | 147 | 3200 | 25.10.2012 г. |  |
| 97 | Прокуратура на РБ С-я | СИТРОЕН КСАРА ПИКАСО | | 2005 | БЕНЗИН | 4+1 | 85 | 1800 | 16.03.2013 г. |  |
| 98 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |  |
| 99 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |  |
| 100 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |  |
| 101 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |  |
| 102 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |  |
| 103 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |  |
| 104 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |  |
| 105 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |  |
| 106 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |  |
| 107 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |  |
| 108 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |  |
| 109 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |  |
| 110 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |  |
| 111 | Прокуратура на РБ С-я | АУДИ А8 | | 1995 | БЕНЗИН | 4+1 | 221 | 4200 | няма |  |
| 112 | Прокуратура на РБ С-я | АУДИ А6 | | 2003 | ДИЗЕЛ | 4+1 | 132 | 2496 | няма |  |
|  |  |  | **Общ размер на застрахователната сума за застраховка "Автокаско :** | | | | | | | | |

**Таблица с технически показатели:**

|  |  |
| --- | --- |
| ВИД ЗАСТРАХОВКА |  |
| Срок за изплащане/отстраняване на щети по застраховка „Гражданска отговорност” и сертификат „Зелена карта“ |  |
| Срок за изплащане на щети по застраховка „Злополука“ |  |
| Общ размер на застрахователна сума за застраховка „Автокаско“ |  |

Дата:…………2012 г. Подпис и печат

(име) (длъжност)

**Приложение№ 10**

**До**

**Прокуратурата на Република България**

**гр. София, бул. „Витоша” № 2**

**ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: «Предоставяне на услуги по застраховане за нуждите на Прокуратурата на Република България: Застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“, Сертификат „Зелена карта“ и „Автокаско“ за служебни МПС, обслужващи Прокуратурата на Република България и Застраховка „Злополука“»

Настоящото предложение е подадено от

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

(наименование на участника)

и подписано от

.…………………………………………………………………………………...

(трите имена и ЕГН)

в качеството му на

……………………………………………………………………………………

(длъжност)

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

След като се запознахме с документацията за участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка с предмет: «Предоставяне на услуги по застраховане за нуждите на Прокуратурата на Република България: Застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“, Сертификат „Зелена карта“ и „Автокаско“ за служебни МПС, обслужващи Прокуратурата на Република България и Застраховка „Злополука“»

**ЗАЯВЯВАМЕ:**

Предлаганата от нас цена за изпълнение на поръчката е ……………………….………лева (…….)., която съгласно чл. 15, ал. 2, т. 5 от ЗОП включва платимата застрахователна премия за всички видове застраховки, посочени от Възложителя и други плащания.

*Застрахователната сума за Застраховката „Злополука“ е 10 000 (десет хиляди) лева за всяко едно място в МПС по* ***Приложение № 1.1****, като лимита на отговорност за смърт е 100 % от застрахователната сума, а за останалите застрахователни събития е % от застрахователната сума, определен от Застрахователя в скала в офертата му.*

**За застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“ и сертификат „Зелена карта“:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Прокуратура** | **Модел-марка** | **Година на производство** | **Вид гориво бензин/дизел** | **Вид на МПС** | **Брой места** | **Мощност /kW/** | **Обем на двигателя /куб. см./** | **Дата на падеж на действаща застраховка "Гражданска отговорност"** | **„Гражданска отговорност“ и сертификат „Зелена карта“** | |
| **Застрахователна сума** | **Застрахователна премия, вкл. други плащания** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** |
| 1 | ОП БЛАГОЕВГРАД | АУДИ 100 | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 98 | 2308 | 15.12.2012 г. |  |  |
| 2 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ВАЗ НИВА | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 3 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ФОКСВАГЕН ДЖЕТА | 1997 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 40 | 1300 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 4 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 73 | 1600 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 5 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 6 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ВАЗ 21214 - НИВА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1690 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 7 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ТОЙОТА - АВЕНСИС | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 93 | 1998 | 15.12.2012 г. |  |  |
| 8 | ОП БЛАГОЕВГРАД | РОВEР МАЕСТРО | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 45 | 1595 | 20.10.2012 г. |  |  |
| 9 | РП БЛАГОЕВГРАД | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 10 | РП ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ | ФОРД ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 11 | РП ПЕТРИЧ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1598 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 12 | РП РАЗЛОГ | ФОРД СКОРПИО | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 2000 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 13 | РП РАЗЛОГ | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 14 | АП БУРГАС | ШЕВРОЛЕН ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 19.12.2012 г. |  |  |
| 15 | АП БУРГАС | АУДИ А6 | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1781 | 19.06.2013 г. |  |  |
| 16 | ОП БУРГАС | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 17 | ОП БУРГАС | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 03.12.2012 г. |  |  |
| 18 | ОП БУРГАС | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 19 | ОП БУРГАС | ФОРД - ФОКУС | 2007 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 1596 | 25.04.2013 г. |  |  |
| 20 | ОП БУРГАС | ФОРД - ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 21 | ОП БУРГАС | ОПЕЛ ОМЕГА | 1995 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 98 | 2449 | 23.06.2013 г. |  |  |
| 22 | РП БУРГАС | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 23 | РП ЦАРЕВО | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1390 | 19.01.2013 г. |  |  |
| 24 | АП ВАРНА | Опел “Вектра” 1.6 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1600 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 25 | АП ВАРНА | Шевролет Епика | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 22.12.2012 г. |  |  |
| 26 | ОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 27 | ОП ВАРНА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 06.12.2012 г. |  |  |
| 28 | ОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 29 | ОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 30 | ОП ВАРНА | АУДИ 80 | 1992 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1900 | 27.02.2013 г. |  |  |
| 31 | ОП ВАРНА | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 | 16.11.2012 г. |  |  |
| 32 | РП ВАРНА | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 | 16.10.2012 г. |  |  |
| 33 | РП ВАРНА | “Волво” S 40 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 1800 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 34 | РП ВАРНА | Опел “Вектра” | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 35 | АП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 19.12.2012 г. |  |  |
| 36 | ОП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 10.01.2013 г. |  |  |
| 37 | ОП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 10.01.2013 г. |  |  |
| 38 | ОП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | РОВЕР МАЕСТРО | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 51 | 1300 | 10.01.2013 г. |  |  |
| 39 | ОП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | ВАЗ 21213 НИВА | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 10.01.2013 г. |  |  |
| 40 | РП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 41 | РП ГОРНА ОРЯХОВИЦА | ВОЛВО S 40 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 1800 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 42 | ОП ВИДИН | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 16.12.2012 г. |  |  |
| 43 | ОП ВИДИН | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 73.5 | 1600 | 16.12.2012 г. |  |  |
| 44 | ОП ВИДИН | ВАЗ 21213 НИВА | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1700 | 16.12.2012 г. |  |  |
| 45 | РП ВИДИН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1400 | 16.12.2012 г. |  |  |
| 46 | ОП ВРАЦА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 47 | ОП ВРАЦА | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1300 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 48 | ОП ВРАЦА | ВАЗ 2121 НИВА | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 49 | ОП ВРАЦА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 50 | ОП ГАБРОВО | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 28.12.2012 г. |  |  |
| 51 | ОП ГАБРОВО | ВАЗ 21013 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 28.12.2012 г. |  |  |
| 52 | ОП ГАБРОВО | ФОРД ФОКУС | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 28.12.2012 г. |  |  |
| 53 | ОП ГАБРОВО | ФОРД ЕСКОРТ | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1600 | 16.01.2013 г. |  |  |
| 54 | РП ГАБРОВО | ШКОДА ФЕЛИЦИЯ | 1997 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 50 | 1300 | 16.01.2013 г. |  |  |
| 55 | ОП ДОБРИЧ | ФОЛКСВАГЕН БОРА | 1999 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 81 | 1900 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 56 | ОП ДОБРИЧ | ФОРД ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 57 | ОП ДОБРИЧ | АУДИ А3 | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1595 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 58 | ОП ДОБРИЧ | АЛФА РОМЕО 155Т | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 93 | 1773 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 59 | ОП ДОБРИЧ | ДЕУ ЕСПЕРО | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1998 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 60 | РП ДОБРИЧ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1388 | 13.12.2012 г. |  |  |
| 61 | ОП КЪРДЖАЛИ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1400 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 62 | ОП КЪРДЖАЛИ | ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 63 | ОП КЪРДЖАЛИ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 64 | РП КЪРДЖАЛИ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 65 | РП АРДИНО | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1993 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1588 | 23.04.2013 г. |  |  |
| 66 | РП КРУМОВГРАД | СИТРОЕН-ХМ 2.0 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1998 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 67 | РП МОМЧИЛГРАД | АУДИ 80 | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 2000 | 15.12.2012 г. |  |  |
| 68 | ОП КЮСТЕНДИЛ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1400 | 04.01.2013 г. |  |  |
| 69 | ОП КЮСТЕНДИЛ | ФОРД ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 70 | ОП КЮСТЕНДИЛ | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1800 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 71 | ОП КЮСТЕНДИЛ | РЕНО 19 | 1996 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1900 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 72 | РП КЮСТЕНДИЛ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 73 | РП ДУПНИЦА | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1989 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1600 | 04.04.2013 г. |  |  |
| 74 | ОП ЛОВЕЧ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1595 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 75 | ОП ЛОВЕЧ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1595 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 76 | ОП ЛОВЕЧ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1595 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 77 | ОП ЛОВЕЧ | ПЕЖО 306 | 1990 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1123 | 17.12.2012 г. |  |  |
| 78 | ОП ЛОВЕЧ | ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1610 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 79 | ОП ЛОВЕЧ | ВАЗ 2105 | 1989 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1460 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 80 | ОП МОНТАНА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 81 | ОП МОНТАНА | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 82 | ОП МОНТАНА | ЛАДА НИВА 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 83 | ОП МОНТАНА | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1800 | 02.11.2012 г. |  |  |
| 84 | РП МОНТАНА | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1600 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 85 | ОП ПАЗАРДЖИК | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 86 | ОП ПАЗАРДЖИК | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 87 | ОП ПАЗАРДЖИК | ОПЕЛ АСТРА | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1400 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 88 | ОП ПАЗАРДЖИК | ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 89 | ОП ПАЗАРДЖИК | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 1994 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1900 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 90 | ОП ПАЗАРДЖИК | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 | 07.11.2012 г. |  |  |
| 91 | РП ПАЗАДРЖИК | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 92 | РП ВЕЛИНГРАД | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 93 | ОП ПЕРНИК | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1396 | 06.12.2012 г. |  |  |
| 94 | ОП ПЕРНИК | ФОРД - ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 95 | ОП ПЕРНИК | ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1610 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 96 | РП ПЕРНИК | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 97 | РП РАДОМИР | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 | 03.02.2013 г. |  |  |
| 98 | ОП ПЛЕВЕН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 28.11.2012 г. |  |  |
| 99 | ОП ПЛЕВЕН | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1590 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 100 | ОП ПЛЕВЕН | ФОРД ФОКУС | 2007 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1590 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 101 | РП ПЛЕВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 102 | РП ЛЕВСКИ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1598 | 14.06.2013 г. |  |  |
| 103 | АП ПЛОВДИВ | АУДИ S6 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 250 | 4172 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 104 | АП ПЛОВДИВ | АУДИ А6 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 142 | 2800 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 105 | АП ПЛОВДИВ | КРАЙСЛЕР ВОАЯДЖЕР | 1997 | БЕНЗИН | ЛЕК | 6+1 | 118 | 3300 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 106 | ОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 107 | ОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 108 | ОП ПЛОВДИВ | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | ГПБ | ЛЕК | 4+1 | 49 | 1300 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 109 | ОП ПЛОВДИВ | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | ГПБ | ЛЕК | 4+1 | 49 | 1300 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 110 | ОП ПЛОВДИВ | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 1992 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 1+1 | 44 | 1588 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 111 | ОП ПЛОВДИВ | ВАЗ НИВА 21213 | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 112 | ОП ПЛОВДИВ | ВОЛВО S 80 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 125 | 2500 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 113 | ОП ПЛОВДИВ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 114 | РП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 115 | РП ПЛОВДИВ | АУДИ S6 | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 250 | 4172 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 116 | РП АСЕНОВГРАД | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 30.12.2012г. |  |  |
| 117 | РП КАРЛОВО | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 1800 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 118 | ОП РАЗГРАД | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 02.12.2012 г. |  |  |
| 119 | ОП РАЗГРАД | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 73 | 1596 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 120 | ОП РАЗГРАД | ЛАДА 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 121 | РП РАЗГРАД | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 122 | ОП РУСЕ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 02.12.2012 г. |  |  |
| 123 | ОП РУСЕ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 124 | ОП РУСЕ | ЛАДА НИВА 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 125 | ОП РУСЕ | ЛАДА ВАЗ 2107 | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 52 | 1451 | 28.12.2012 г. |  |  |
| 126 | ОП РУСЕ | РЕНО САФРАН | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 97 | 1995 | 29.12.2012 г. |  |  |
| 127 | РП РУСЕ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 29.12.2012 г. |  |  |
| 128 | РП БЯЛА | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 129 | ОП СИЛИСТРА | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 130 | ОП СИЛИСТРА | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 131 | РП СИЛИСТРА | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 2001 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1896 | 16.12.2012 г. |  |  |
| 132 | ОП СЛИВЕН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 30.11.2012 г. |  |  |
| 133 | ОП СЛИВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г |  |  |
| 134 | ОП СЛИВЕН | ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 31.12.2012 г |  |  |
| 135 | ОП СЛИВЕН | РОВЕР МАЕСТРО | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1275 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 136 | ОП СМОЛЯН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 137 | ОП СМОЛЯН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 138 | ОП СМОЛЯН | ПЕЖО 205 D | 1992 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1900 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 139 | ОП СМОЛЯН | ЛАДА 21061 | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 52 | 1451 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 140 | ОП СМОЛЯН | ДЖИП ЧЕРОКИ КЪНТРИ | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 135 | 4000 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 141 | РП СМОЛЯН | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 142 | АСП | ХЮНДАЙ TQ | 2011 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 7+1 | 125 | 2497 | 20.12.2012 г. |  |  |
| 143 | АСП | НИСАН КАШКАЙ | 2011 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1995 | 18.12.2012 г. |  |  |
| 144 | АСП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 15.02.2013 г. |  |  |
| 145 | АСП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 15.02.2013г. |  |  |
| 146 | СП | НИСАН КАШКАЙ | 2011 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1995 | 18.12.2012 г. |  |  |
| 147 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 15.02.2013 г. |  |  |
| 148 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 15.02.2013 г. |  |  |
| 149 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 15.02.2013 г. |  |  |
| 150 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 15.02.2013 г. |  |  |
| 151 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 15.02.2013 г. |  |  |
| 152 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 15.02.2013 г. |  |  |
| 153 | АП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 154 | АП СОФИЯ | МЕРЦЕДЕС E 200 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 100 | 2000 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 155 | АП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 156 | СГП | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 157 | СГП | ВОЛВО S 90 | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 132 | 2922 | 28.06.2013 г. |  |  |
| 158 | СГП | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 13.12.2012 г. |  |  |
| 159 | СГП | ШEВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 19.12.2012 г. |  |  |
| 160 | СГП | ОПЕЛ ЗАФИРА | 2003 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 6+1 | 74 | 2000 | 23.10.2012 г. |  |  |
| 161 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 | 01.03.2013 г. |  |  |
| 162 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 | 01.03.2013 г. |  |  |
| 163 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 | 01.03.2013 г. |  |  |
| 164 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 | 01.03.2013г. |  |  |
| 165 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 | 01.03.2013 г. |  |  |
| 166 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 | 01.03.2013 г. |  |  |
| 167 | СГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 30.07.2013 г. |  |  |
| 168 | СГП | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 169 | СГП | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 170 | СГП | БМВ 525 | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 141 | 2500 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 171 | СГП | ПЛИМУТ СЪНДЕНС | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 82 | 2200 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 172 | СГП | КРАЙСЛЕР СЪНДАНС | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 72 | 2200 | 07.12.2012 г. |  |  |
| 173 | СГП | КРАЙСЛЕР ВДАЯДЖЕР | 1992 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 5+1 | 85 | 2500 | 07.12.2012г. |  |  |
| 174 | СГП | МЕРЦЕДЕС ML 320 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 160 | 3199 | 04.03.2013 г. |  |  |
| 175 | СГП | ДЖИП ЧЕРОКИ | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 2500 | 15.11.2012 г. |  |  |
| 176 | СГП | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 65 | 1800 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 177 | СГП | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 92 | 1800 | 29.12.2012 г. |  |  |
| 178 | СГП | ФОРД СИЕРА | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 2000 | 17.07.2013 г. |  |  |
| 179 | СГП | ФИАТ МАРЕА | 2000 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 6+1 | 77 | 1900 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 180 | РП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 02.01.2013 г. |  |  |
| 181 | РП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 02.01.2013 г. |  |  |
| 182 | РП СОФИЯ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 04.12.2012 г. |  |  |
| 183 | РП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 02.01.2013 г. |  |  |
| 184 | РП СОФИЯ | ВОЛВО S 40 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 86 | 1800 | 02.01.2013 г. |  |  |
| 185 | РП СОФИЯ | ХЮНДАЙ TQ | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 7+1 | 120 | 2497 | 02.01.2013 г. |  |  |
| 186 | РП СОФИЯ | ХЮНДАЙ TQ | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2497 | 17.03.2013 г. |  |  |
| 187 | РП СОФИЯ | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 | 02.01.2013 г. |  |  |
| 188 | ОП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 189 | ОП СОФИЯ | ПЕЖО 405 ЖЛ | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 65 | 1580 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 190 | ОП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 191 | ОП СОФИЯ | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1275 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 192 | ОП СОФИЯ | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1275 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 193 | ОП СОФИЯ | ЛАДА НИВА | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 194 | ОП СОФИЯ | ВОЛВО 940 | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 2300 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 195 | ОП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1800 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 196 | ОП СОФИЯ | ОПЕЛ АСТРА | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 60 | 1400 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 197 | РП СЛИВНИЦА | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 60 | 1790 | 24.11.2012 г. |  |  |
| 198 | ОП СТАРА ЗАГОРА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 199 | РП СТАРА ЗАГОРА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 200 | ОП СТАРА ЗАГОРА | ДЖИП ЧЕРОКИ | 1996 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 85 | 2499 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 201 | ОП СТАРА ЗАГОРА | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 51 | 1300 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 202 | ОП СТАРА ЗАГОРА | ЛАДА 21051 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 45 | 1198 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 203 | ОП СТАРА ЗАГОРА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 204 | РП ГЪЛЪБОВО | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 78 | 1600 | 14.12.2012 г. |  |  |
| 205 | РП КАЗАНЛЪК | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 08.12.2012 г. |  |  |
| 206 | ОП ТЪРГОВИЩЕ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1400 | 06.12.2012 г. |  |  |
| 207 | ОП ТЪРГОВИЩЕ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 208 | ОП ТЪРГОВИЩЕ | BAЗ НИВА 2121 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 54 | 1700 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 209 | ОП ХАСКОВО | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 210 | ОП ХАСКОВО | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 211 | ОП ХАСКОВО | МАЕСТРО САЛОН | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 40 | 1300 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 212 | ОП ХАСКОВО | WV ГОЛФ | 1987 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 40 | 1300 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 213 | ОП ХАСКОВО | ВАЗ 21051 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 45 | 1198 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 214 | ОП ХАСКОВО | МЕРЦЕДЕС 190Е | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 1996 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 215 | РП ХАСКОВО | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 216 | РП ДИМИТРОВГРАД | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 217 | РП СВИЛЕНГРАД | СИТРОЕН КСАРА | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 1761 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 218 | ОП ШУМЕН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 219 | ОП ШУМЕН | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 220 | ОП ШУМЕН | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1298 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 221 | ОП ШУМЕН | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 222 | РП ШУМЕН | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 223 | ОП ЯМБОЛ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 11.12.2012 г. |  |  |
| 224 | ОП ЯМБОЛ | ФОРД - ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 71 | 1596 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 225 | ОП ЯМБОЛ | ВАЗ 21051 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 45 | 1198 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 226 | РП ЯМБОЛ | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 | 20.01.2013 г. |  |  |
| 227 | РП ЕЛХОВО | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 228 | ВоАП | ВОЛВО S 40 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 1783 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 229 | ВоАП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 19.12.2012 г. |  |  |
| 230 | ВОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 231 | ВОП ВАРНА | РОВЕР МАЕСТРО | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 51 | 1275 | 13.10.2012 г. |  |  |
| 232 | ВОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 233 | ВОП ПЛЕВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 234 | ВОП ПЛЕВЕН | ФИАТ ТЕМПРА | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 51 | 1581 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 235 | ВОП ПЛЕВЕН | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 30.12.2012 г. |  |  |
| 236 | ВОП ПЛЕВЕН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 02.12.2012 г. |  |  |
| 237 | ВОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 238 | ВОП ПЛОВДИВ | АУДИ 100” | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1960 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 239 | ВОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 16.02.2013 г. |  |  |
| 240 | ВОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 14.07.2013 г. |  |  |
| 241 | ВОП СЛИВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 17.11.2012 г. |  |  |
| 242 | ВОП СЛИВЕН | АУДИ 80 | 1989 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1781 | 17.11.2012 г. |  |  |
| 243 | ВОП СЛИВЕН | ЛАДА ВАЗ 2107 | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1499 | 17.11.2012 г. |  |  |
| 244 | ВОП СЛИВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 17.11.2012 г. |  |  |
| 245 | ВОП СЛИВЕН | СУБАРУ ФОРЕСТЪР | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2457 | 17.11.2012 г. |  |  |
| 246 | ВОП СОФИЯ | МЕРЦЕДЕС БЕНЦ C220 CDI | 1998 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 92 | 2151 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 247 | ВОП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 248 | ВОП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 249 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | МИКРОБУС ФОРД | 1994 | БЕНЗИН | МИКРОБУС | 8+1 | 57 | 2000 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 250 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | НИВА ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 13.05.2013 г. |  |  |
| 251 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | НИСАН ТЕРАНО | 2000 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 74 | 2700 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 252 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | ФОЛКСВАГЕН КАДИ | 2008 | ДИЗЕЛ | ТОВАРЕН | 1+1 | 77 | 1896 | 08.04.2013 г. |  |  |
| 253 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | АВТОБУС Ивеко Ирисбус Дейли 50С15 | 2007 | ДИЗЕЛ | АВТОБУС | 19+1 | 107 | 2998 | 18.12.2012 г. |  |  |
| 254 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2497 | 16.03.2013 г. |  |  |
| 255 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | ЯГУАР XJ | 1990 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2500 | 11.10.2012 г. |  |  |
| 256 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 257 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 7+1 | 120 | 2497 | 17.01.2013 г. |  |  |
| 258 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2497 | 21.02.2013 г. |  |  |
| 259 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА | ЛАДА НИВА 21213 | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 03.11.2012 г. |  |  |
| 260 | УЦ ТРЕНДАФИЛА | ВАЗ НИВА 21213 | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1690 | 08.12.2012 г. |  |  |
| 261 | УЦ ТРЕНДАФИЛА | МЕРЦЕДЕС БЕНЦ ВАНЕО | 2002 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 60 | 1598 | 06.08.2013 г. |  |  |
| 262 | УЦ ТРЕНДАФИЛА | УАЗ – МИКРОБУС | 1995 | БЕНЗИН |  | 7+1 | 78 | 2445 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 263 | УЦ ТРЕНДАФИЛА | ФОРД ЕКСПЛОРEР | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 152 | 4000 | 19.04.2013 г. |  |  |
| 264 | НСС | АУДИ А6 | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 137 | 2800 | 31.12.2012г. |  |  |
| 265 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012г. |  |  |
| 266 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012г. |  |  |
| 267 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 18.12.2012г. |  |  |
| 268 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 18.12.2012 г. |  |  |
| 269 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 18.12.2012г. |  |  |
| 270 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 18.12.2012г. |  |  |
| 271 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 18.12.2012г. |  |  |
| 272 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 07.12.2012 г. |  |  |
| 273 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 07.12.2012 г. |  |  |
| 274 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2005 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.12.2012г. |  |  |
| 275 | НСС | ФОРД ТРАНЗИТ | 2007 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 13+1 | 103 | 2402 | 31.12.2012г. |  |  |
| 276 | НСС | МАЕСТРО ВАН | 1995 | ДИЗЕЛ | ТОВАРЕН | 1+1 | 46 | 1994 | 31.12.2012г. |  |  |
| 277 | НСС | МЕРЦЕДЕС ML 270 | 2000 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 115 | 2668 | 31.12.2012г. |  |  |
| 278 | НСС | МЕРЦЕДЕС C180 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 1800 | 31.12.2012г. |  |  |
| 279 | НСС | МИЦУБИШИ ПАДЖЕРО | 1993 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 6+1 | 73 | 2500 | 31.12.2012г. |  |  |
| 280 | НСС | РЕНО ТРАФИК | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 57 | 1700 | 31.12.2012г. |  |  |
| 281 | НСС | ТОЙОТА ХАЙЕС | 1992 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 60 | 2500 | 31.12.2012г. |  |  |
| 282 | НСС | ВАЛВО S60 | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 103 | 2435 | 10.11.2012 г. |  |  |
| 283 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2001 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 96 | 1896 | 31.12.2012г. |  |  |
| 284 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1997 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1800 | 31.12.2012г. |  |  |
| 285 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2005 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1984 | 31.12.2012г. |  |  |
| 286 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 14.02.2013 г. |  |  |
| 287 | НСС | АУДИ А 8 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 220 | 4200 | 08.04.2013 г. |  |  |
| 288 | ВАП | МЕРЦЕДЕС E 200 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 100 | 2000 | 12.12.2012 г. |  |  |
| 289 | ВКП | ВОЛВО S 80 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2000 | 12.12.2012 г. |  |  |
| 290 | ВКП | ВОЛВО S 80 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2000 | 11.12.2012 г. |  |  |
| 291 | ВКП | ПОНТИАК -ФАЙЕРБЪРД | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 103 | 3135 | 29.12.2012 г. |  |  |
| 292 | ВКП | “Фолксваген-Транспортер” | 2003 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 8+1 | 75 | 2500 | 12.12.2012 г. |  |  |
| 293 | ВКП | АУДИ А 6 | 2001 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2500 | 23.07.2012 г. |  |  |
| 294 | Прокуратура на РБ С-я | МЕРЦЕДЕС ДАЙМЛЕР КРАЙСЛЕР | 2000 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1700 | 14.06.2013 г. |  |  |
| 295 | Прокуратура на РБ С-я | СУБАРУ ФОРЕСТЕР | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2457 | 12.12.2012 г. |  |  |
| 296 | Прокуратура на РБ С-я | МЕРЦЕДЕС МL 320 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 204 | 3200 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 297 | Прокуратура на РБ С-я | ФОРД ПРОБ | 1997 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 65 | 1800 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 298 | Прокуратура на РБ С-я | ЛАНЧИЯ КАПА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 119 | 2000 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 299 | Прокуратура на РБ С-я | ОПЕЛ ВЕКТРА | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4 +1 | 85 | 1800 | 01.02.2013 г. |  |  |
| 300 | Прокуратура на РБ С-я | СИТРОЕН КСАРА ПИКАСО | 2005 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 1800 | 12.01.2013 г. |  |  |
| 301 | Прокуратура на РБ С-я | МЕРЦЕДЕС С180 | 2005 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 1800 | 04.06.2013 г. |  |  |
| 302 | Прокуратура на РБ С-я | АУДИ А 8 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 221 | 4200 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 303 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 14.12.2012 г. |  |  |
| 304 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 14.12.2012 г. |  |  |
| 305 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 14.12.2012 г. |  |  |
| 306 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 14.12.2012 г. |  |  |
| 307 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 14.12.2012 г. |  |  |
| 308 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 14.12.2012 г. |  |  |
| 309 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 14.12.2012 г. |  |  |
| 310 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 14.12.2012 г. |  |  |
| 311 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 14.12.2012 г. |  |  |
| 312 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 14.12.2012 г. |  |  |
| 313 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 17.12.2012 г. |  |  |
| 314 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 17.12.2012 г. |  |  |
| 315 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 22.12.2012 г. |  |  |
| 316 | Прокуратура на РБ С-я | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 317 | Прокуратура на РБ С-я | ДОЖД РАМ | 1993 | БЕНЗИН | ТОВАРЕН | 2+1 | 80 | 2400 | 31.12.2012 г. |  |  |
| 318 | Прокуратура на РБ С-я | ВАЗ НИВА 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1568 | 09.11.2012 г. |  |  |
| 319 | Прокуратура на РБ С-я | АУДИ А6 | 2001 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 132 | 2496 | 24.07.2013 г. |  |  |
|  |  |  | Обща стойност на застрахователните премии : | | | | | | | |  |

**За застраховка „Автокаско“:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Прокуратура** | **Модел-марка** | | **Година на производство** | | **Вид гориво бензин/дизел** | **Брой места** | **Мощност kW** | **Обем на двигателя /куб. см./** | **Дата на падеж на действаща застраховка "АВТОКАСКО"** |  | **АВТОКАСКО** | |  |
| **Тарифно число** | **Застрахователна сума** | | **Застрахователната премия, вкл. други плащания** |
| **1** | **2** | **3** | | **4** | | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | | **12** |
| 1 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ТОЙОТА - АВЕНСИС | | 2008 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 93 | 1998 | няма |  |  | |  |
| 2 | АП БУРГАС | ШЕВРОЛЕН ЕПИКА | | 2008 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 1991 | няма |  |  | |  |
| 3 | ОП БУРГАС | ФОРД - ФОКУС | | 2004 | | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | няма |  |  | |  |
| 4 | АП ВАРНА | Шевролет Епика | | 2008 | | БЕНЗИН | 4+1 | 110 | 1991 | 04.01.2013 г. |  |  | |  |
| 5 | ОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | | 2004 | | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1595 |  |  |  | |  |
| 6 | АП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 1991 | няма |  |  | |  |
| 7 | ОП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | КИА СИИД | | 2008 | | БЕНЗИН | 4+1 | 80 | 1396 | няма |  |  | |  |
| 8 | ОП ВИДИН | ФОРД - ФОКУС | | 2004 | | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1595 | няма |  |  | |  |
| 9 | ОП ВРАЦА | КИА СИИД | | 2008 | | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |  |  | |  |
| 10 | ОП ГАБРОВО | КИА СИИД | | 2008 | | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |  |  | |  |
| 11 | ОП ДОБРИЧ | ФОЛКСВАГЕН БОРА | | 1999 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 81 | 1900 | няма |  |  | |  |
| 12 | РП ДОБРИЧ | КИА СИИД | | 2008 | | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1388 | няма |  |  | |  |
| 13 | ОП КЪРДЖАЛИ | КИА СИИД | | 2008 | | БЕНЗИН | 4+1 | 80 | 1400 | няма |  |  | |  |
| 14 | ОП КЮСТЕНДИЛ | КИА СИИД | | 2008 | | БЕНЗИН | 4+1 | 80 | 1400 | няма |  |  | |  |
| 15 | ОП ЛОВЕЧ | ФОРД ФОКУС | | 2004 | | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1595 | няма |  |  | |  |
| 16 | ОП МОНТАНА | КИА СИИД | | 2008 | | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |  |  | |  |
| 17 | ОП ПАЗАРДЖИК | КИА СИИД | | 2008 | | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |  |  | |  |
| 18 | ОП ПЕРНИК | КИА СИИД | | 2008 | | БЕНЗИН | 4+1 | 66 | 1396 | няма |  |  | |  |
| 19 | ОП ПЛЕВЕН | КИА СИИД | | 2008 | | БЕНЗИН | 4+1 | 80 | 1396 | няма |  |  | |  |
| 20 | АП ПЛОВДИВ | АУДИ S6 | | 1999 | | БЕНЗИН | 4+1 | 250 | 4172 | няма |  |  | |  |
| 21 | ОП ПЛОВДИВ | КИА СИИД | | 2008 | | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |  |  | |  |
| 22 | ОП РАЗГРАД | КИА СИИД | | 2008 | | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |  |  | |  |
| 23 | ОП РУСЕ | КИА СИИД | | 2008 | | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |  |  | |  |
| 24 | ОП СИЛИСТРА | ФОРД ФОКУС | | 2004 | | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 13.12.2012 г. |  |  | |  |
| 25 | РП СИЛИСТРА | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | | 2001 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 1896 | 13.12.2012 г. |  |  | |  |
| 26 | ОП СМОЛЯН | ФОРД ФОКУС | | 2004 | | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | няма |  |  | |  |
| 27 | АСП | ХЮНДАЙ TQ | | 2011 | | ДИЗЕЛ | 7+1 | 125 | 2497 | 22.12.2012 г. |  |  | |  |
| 28 | АСП | НИСАН КАШКАЙ | | 2011 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 1995 | 19.12.2012 г. |  |  | |  |
| 29 | АСП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | | 2012 | | БЕНЗИН | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2013 г. |  |  | |  |
| 30 | АСП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | | 2012 | | БЕНЗИН | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2013 г. |  |  | |  |
| 31 | СП | НИСАН КАШКАЙ | | 2011 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 1995 | 19.12.2012 г. |  |  | |  |
| 32 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | | 2012 | | БЕНЗИН | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2013 г. |  |  | |  |
| 33 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | | 2012 | | БЕНЗИН | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2013 г. |  |  | |  |
| 34 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | | 2012 | | БЕНЗИН | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2013 г. |  |  | |  |
| 35 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | | 2012 | | БЕНЗИН | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2013 г. |  |  | |  |
| 36 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | | 2012 | | БЕНЗИН | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2013 г. |  |  | |  |
| 37 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | | 2012 | | БЕНЗИН | 4+1 | 118 | 1798 | 24.02.2013 г. |  |  | |  |
| 38 | АП СОФИЯ | МЕРЦЕДЕС E 200 | | 2001 | | БЕНЗИН | 4+1 | 100 | 2000 | 10.07.2012 г. |  |  | |  |
| 39 | СГП | ВОЛВО S 90 | | 1998 | | БЕНЗИН | 4+1 | 132 | 2922 | 13.06.2013 г. |  |  | |  |
| 40 | СГП | ШEВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 1991 | 21.12.2012 г. |  |  | |  |
| 41 | СГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 1991 | 30.07.2013 г. |  |  | |  |
| 42 | СГП | ФОРД - ФОКУС | | 2004 | | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 13.06.2013 г. |  |  | |  |
| 43 | СГП | МЕРЦЕДЕС ML 320 | | 2001 | | БЕНЗИН | 4+1 | 160 | 3199 | 20.03.2013 г. |  |  | |  |
| 44 | РП СОФИЯ | КИА СИИД | | 2008 | | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |  |  | |  |
| 45 | РП СОФИЯ | ХЮНДАЙ TQ | | 2008 | | ДИЗЕЛ | 7+1 | 120 | 2497 | няма |  |  | |  |
| 46 | РП СОФИЯ | ХЮНДАЙ TQ | | 2008 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 120 | 2497 | няма |  |  | |  |
| 47 | ОП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | | 2004 | | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | няма |  |  | |  |
| 48 | ОП СТАРА ЗАГОРА | КИА СИИД | | 2008 | | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |  |  | |  |
| 49 | ОП ТЪРГОВИЩЕ | КИА СИИД | | 2008 | | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1400 | няма |  |  | |  |
| 50 | ОП ХАСКОВО | КИА СИИД | | 2008 | | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | няма |  |  | |  |
| 51 | ОП ШУМЕН | КИА СИИД | | 2008 | | БЕНЗИН | 4+1 | 80.2 | 1396 | 31.12.2012 г. |  |  | |  |
| 52 | ОП ЯМБОЛ | КИА СИИД | | 2008 | | БЕНЗИН | 4+1 | 80 | 1396 | няма |  |  | |  |
| 53 | ВоАП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 1991 | 13.12.2012 г. |  |  | |  |
| 54 | ВОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | | 2004 | | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 20.12.2012 г. |  |  | |  |
| 55 | ВОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | | 2004 | | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 20.12.2012 г. |  |  | |  |
| 56 | ВОП ПЛЕВЕН | КИА СИИД | | 2008 | | БЕНЗИН | 4+1 | 80 | 1396 | няма |  |  | |  |
| 57 | ВОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | | 2004 | | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 07.04.2013 г. |  |  | |  |
| 58 | ВОП СЛИВЕН | ФОРД ФОКУС | | 2004 | | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | няма |  |  | |  |
| 59 | ВОП СОФИЯ | МЕРЦЕДЕС БЕНЦ C220 CDI | | 1998 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 92 | 2151 | няма |  |  | |  |
| 60 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | ФОЛКСВАГЕН КАДИ | | 2008 | | ДИЗЕЛ | 1+1 | 77 | 1896 | 09.04.2013 г. |  |  | |  |
| 61 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | АВТОБУС Ивеко Ирисбус Дейли 50С15 | | 2007 | | ДИЗЕЛ | 19+1 | 107 | 2998 | 30.12.2012 г. |  |  | |  |
| 62 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | ХЮНДАЙ TQ | | 2009 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 120 | 2497 | няма |  |  | |  |
| 63 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | НИСАН ТЕРАНО | | 2000 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 74 | 2700 | 13.11.2012 г. |  |  | |  |
| 64 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА | ХЮНДАЙ TQ | | 2009 | | ДИЗЕЛ | 7+1 | 120 | 2,497 | няма |  |  | |  |
| 65 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА | ХЮНДАЙ TQ | | 2009 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 120 | 2,497 | няма |  |  | |  |
| 66 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА | ЛАДА НИВА 21213 | | 2003 | | БЕНЗИН | 4+1 | 58 | 1690 | няма |  |  | |  |
| 67 | УЦ ТРЕНДАФИЛА | ВАЗ НИВА 21213 | | 2006 | | БЕНЗИН | 4+1 | 59 | 1690 | няма |  |  | |  |
| 68 | УЦ ТРЕНДАФИЛА | ФОРД ЕКСПЛОРEР | | 1994 | | БЕНЗИН | 4+1 | 152 | 4000 | няма |  |  | |  |
| 69 | НСС | АУДИ А6 | | 1998 | | БЕНЗИН | 4+1 | 137 | 2800 | 30.06.2013 г. |  |  | |  |
| 70 | НСС | ФОРД ФОКУС | | 2004 | | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2013 г. |  |  | |  |
| 71 | НСС | ФОРД ФОКУС | | 2004 | | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2013 г. |  |  | |  |
| 72 | НСС | ФОРД ФОКУС | | 2008 | | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2013 г. |  |  | |  |
| 73 | НСС | ФОРД ФОКУС | | 2008 | | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2013 г. |  |  | |  |
| 74 | НСС | ФОРД ФОКУС | | 2008 | | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2013 г. |  |  | |  |
| 75 | НСС | ФОРД ФОКУС | | 2008 | | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2013 г. |  |  | |  |
| 76 | НСС | ФОРД ФОКУС | | 2008 | | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2013 г. |  |  | |  |
| 77 | НСС | ФОРД ФОКУС | | 2006 | | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2013 г. |  |  | |  |
| 78 | НСС | ФОРД ФОКУС | | 2006 | | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2013 г. |  |  | |  |
| 79 | НСС | ФОРД ФОКУС | | 2005 | | БЕНЗИН | 4+1 | 74 | 1596 | 30.06.2013 г. |  |  | |  |
| 80 | НСС | ФОРД ТРАНЗИТ | | 2007 | | ДИЗЕЛ | 13+1 | 103 | 2402 | 30.06.2013 г. |  |  | |  |
| 81 | НСС | МАЕСТРО ВАН | | 1995 | | ДИЗЕЛ | 1+1 | 46 | 1994 | 30.06.2013 г. |  |  | |  |
| 82 | НСС | МЕРЦЕДЕС ML 270 | | 2000 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 115 | 2668 | 30.06.2013 г. |  |  | |  |
| 83 | НСС | МЕРЦЕДЕС C180 | | 1995 | | БЕНЗИН | 4+1 | 90 | 1800 | 30.06.2013 г. |  |  | |  |
| 84 | НСС | Мицубиши Паджеро | | 1993 | | ДИЗЕЛ | 6+1 | 73 | 2500 | 30.06.2013 г. |  |  | |  |
| 85 | НСС | РЕНО ТРАФИК | | 1994 | | БЕНЗИН | 2+1 | 57 | 1700 | 30.06.2013 г. |  |  | |  |
| 86 | НСС | ТОЙОТА ХАЙЕС | | 1992 | | ДИЗЕЛ | 2+1 | 60 | 2500 | 30.06.2013 г. |  |  | |  |
| 87 | НСС | ВОЛВО S60 | | 2008 | | БЕНЗИН | 4+1 | 103 | 2435 | 30.06.2013 г. |  |  | |  |
| 88 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | | 2001 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 96 | 1896 | 30.06.2013 г. |  |  | |  |
| 89 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | | 1997 | | БЕНЗИН | 4+1 | 110 | 1800 | 30.06.2013 г. |  |  | |  |
| 90 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | | 2005 | | БЕНЗИН | 4+1 | 110 | 1984 | 30.06.2013 г. |  |  | |  |
| 91 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | | 2012 | | БЕНЗИН | 4+1 | 118 | 1798 | 28.02.2013 г. |  |  | |  |
| 92 | НСС | АУДИ А 8 | | 1995 | | БЕНЗИН | 4+1 | 220 | 4200 | 30.06.2013 г. |  |  | |  |
| 93 | НСС | РЕМАРКЕ | | 2004 | |  |  |  |  | . |  |  | |  |
| 94 | ВАП | МЕРЦЕДЕС E 200 | | 2001 | | БЕНЗИН | 4+1 | 110 | 2000 | 31.03.2013 г. |  |  | |  |
| 95 | ВКП | “Фолксваген-Транспортер” | | 2003 | | ДИЗЕЛ | 8+1 | 75 | 2500 | няма |  |  | |  |
| 96 | Прокуратура на РБ С-я | МЕРЦЕДЕС МL 320 | | 2001 | | БЕНЗИН | 4+1 | 147 | 3200 | 25.10.2012 г. |  |  | |  |
| 97 | Прокуратура на РБ С-я | СИТРОЕН КСАРА ПИКАСО | | 2005 | | БЕНЗИН | 4+1 | 85 | 1800 | 16.03.2013 г. |  |  | |  |
| 98 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |  |  | |  |
| 99 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |  |  | |  |
| 100 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |  |  | |  |
| 101 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |  |  | |  |
| 102 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |  |  | |  |
| 103 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |  |  | |  |
| 104 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |  |  | |  |
| 105 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |  |  | |  |
| 106 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |  |  | |  |
| 107 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |  |  | |  |
| 108 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |  |  | |  |
| 109 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |  |  | |  |
| 110 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | | 2008 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 110 | 2000 | 20.12.2012 г. |  |  | |  |
| 111 | Прокуратура на РБ С-я | АУДИ А8 | | 1995 | | БЕНЗИН | 4+1 | 221 | 4200 | няма |  |  | |  |
| 112 | Прокуратура на РБ С-я | АУДИ А6 | | 2003 | | ДИЗЕЛ | 4+1 | 132 | 2496 | няма |  |  | |  |
|  |  |  |  | | **Общ размер на застрахователните премии за застраховка "Автокаско :** | | | | | | | |  | |

Общ размер на застрахователната премия за застраховка „Автокаско“ ……………………………..…………лева.

Тарифно число …………………… % (едно и също за всички МПС)

Общ размер на застрахователната сума за застраховка „Автокаско“ ……………………………..…………лева.

**За застраховка „Злополука“:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Прокуратура** | **Модел-марка** | **Година на производство** | **Вид гориво бензин/дизел** | **Вид на МПС** | **Брой места** | **Мощност /kW/** | **Обем на двигателя /куб. см./** | **застраховка "Злополука"** | |
| **Застрахователната сума** | **Застрахователната премия, вкл. други плащания** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** |
| 1 | ОП БЛАГОЕВГРАД | АУДИ 100 | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 98 | 2308 |  |  |
| 2 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ВАЗ НИВА | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 |  |  |
| 3 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ФОКСВАГЕН ДЖЕТА | 1997 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 40 | 1300 |  |  |
| 4 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 73 | 1600 |  |  |
| 5 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 6 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ВАЗ 21214 - НИВА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1690 |  |  |
| 7 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ТОЙОТА - АВЕНСИС | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 93 | 1998 |  |  |
| 8 | ОП БЛАГОЕВГРАД | РОВEР МАЕСТРО | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 45 | 1595 |  |  |
| 9 | РП БЛАГОЕВГРАД | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 10 | РП ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ | ФОРД ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 11 | РП ПЕТРИЧ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1598 |  |  |
| 12 | РП РАЗЛОГ | ФОРД СКОРПИО | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 2000 |  |  |
| 13 | РП РАЗЛОГ | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 |  |  |
| 14 | АП БУРГАС | ШЕВРОЛЕН ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 |  |  |
| 15 | АП БУРГАС | АУДИ А6 | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1781 |  |  |
| 16 | ОП БУРГАС | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 17 | ОП БУРГАС | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 |  |  |
| 18 | ОП БУРГАС | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 19 | ОП БУРГАС | ФОРД - ФОКУС | 2007 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 1596 |  |  |
| 20 | ОП БУРГАС | ФОРД - ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 21 | ОП БУРГАС | ОПЕЛ ОМЕГА | 1995 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 98 | 2449 |  |  |
| 22 | РП БУРГАС | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 |  |  |
| 23 | РП ЦАРЕВО | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1390 |  |  |
| 24 | АП ВАРНА | Опел “Вектра” 1.6 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1600 |  |  |
| 25 | АП ВАРНА | Шевролет Епика | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 |  |  |
| 26 | ОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 27 | ОП ВАРНА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 |  |  |
| 28 | ОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 29 | ОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 30 | ОП ВАРНА | АУДИ 80 | 1992 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1900 |  |  |
| 31 | ОП ВАРНА | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 |  |  |
| 32 | РП ВАРНА | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 |  |  |
| 33 | РП ВАРНА | “Волво” S 40 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 1800 |  |  |
| 34 | РП ВАРНА | Опел “Вектра” | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 |  |  |
| 35 | АП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 |  |  |
| 36 | ОП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 |  |  |
| 37 | ОП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |  |  |
| 38 | ОП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | РОВЕР МАЕСТРО | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 51 | 1300 |  |  |
| 39 | ОП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | ВАЗ 21213 НИВА | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 |  |  |
| 40 | РП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 41 | РП ГОРНА ОРЯХОВИЦА | ВОЛВО S 40 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 1800 |  |  |
| 42 | ОП ВИДИН | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |  |  |
| 43 | ОП ВИДИН | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 73.5 | 1600 |  |  |
| 44 | ОП ВИДИН | ВАЗ 21213 НИВА | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1700 |  |  |
| 45 | РП ВИДИН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1400 |  |  |
| 46 | ОП ВРАЦА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 |  |  |
| 47 | ОП ВРАЦА | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1300 |  |  |
| 48 | ОП ВРАЦА | ВАЗ 2121 НИВА | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 |  |  |
| 49 | ОП ВРАЦА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |  |  |
| 50 | ОП ГАБРОВО | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 |  |  |
| 51 | ОП ГАБРОВО | ВАЗ 21013 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 |  |  |
| 52 | ОП ГАБРОВО | ФОРД ФОКУС | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 53 | ОП ГАБРОВО | ФОРД ЕСКОРТ | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1600 |  |  |
| 54 | РП ГАБРОВО | ШКОДА ФЕЛИЦИЯ | 1997 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 50 | 1300 |  |  |
| 55 | ОП ДОБРИЧ | ФОЛКСВАГЕН БОРА | 1999 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 81 | 1900 |  |  |
| 56 | ОП ДОБРИЧ | ФОРД ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 57 | ОП ДОБРИЧ | АУДИ А3 | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1595 |  |  |
| 58 | ОП ДОБРИЧ | АЛФА РОМЕО 155Т | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 93 | 1773 |  |  |
| 59 | ОП ДОБРИЧ | ДЕУ ЕСПЕРО | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1998 |  |  |
| 60 | РП ДОБРИЧ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1388 |  |  |
| 61 | ОП КЪРДЖАЛИ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1400 |  |  |
| 62 | ОП КЪРДЖАЛИ | ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 |  |  |
| 63 | ОП КЪРДЖАЛИ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |  |  |
| 64 | РП КЪРДЖАЛИ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 65 | РП АРДИНО | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1993 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1588 |  |  |
| 66 | РП КРУМОВГРАД | СИТРОЕН-ХМ 2.0 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1998 |  |  |
| 67 | РП МОМЧИЛГРАД | АУДИ 80 | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 2000 |  |  |
| 68 | ОП КЮСТЕНДИЛ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1400 |  |  |
| 69 | ОП КЮСТЕНДИЛ | ФОРД ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |  |  |
| 70 | ОП КЮСТЕНДИЛ | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1800 |  |  |
| 71 | ОП КЮСТЕНДИЛ | РЕНО 19 | 1996 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1900 |  |  |
| 72 | РП КЮСТЕНДИЛ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |  |  |
| 73 | РП ДУПНИЦА | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1989 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1600 |  |  |
| 74 | ОП ЛОВЕЧ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1595 |  |  |
| 75 | ОП ЛОВЕЧ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1595 |  |  |
| 76 | ОП ЛОВЕЧ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1595 |  |  |
| 77 | ОП ЛОВЕЧ | ПЕЖО 306 | 1990 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1123 |  |  |
| 78 | ОП ЛОВЕЧ | ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1610 |  |  |
| 79 | ОП ЛОВЕЧ | ВАЗ 2105 | 1989 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1460 |  |  |
| 80 | ОП МОНТАНА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 |  |  |
| 81 | ОП МОНТАНА | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |  |  |
| 82 | ОП МОНТАНА | ЛАДА НИВА 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 |  |  |
| 83 | ОП МОНТАНА | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1800 |  |  |
| 84 | РП МОНТАНА | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1600 |  |  |
| 85 | ОП ПАЗАРДЖИК | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 |  |  |
| 86 | ОП ПАЗАРДЖИК | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 87 | ОП ПАЗАРДЖИК | ОПЕЛ АСТРА | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1400 |  |  |
| 88 | ОП ПАЗАРДЖИК | ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 |  |  |
| 89 | ОП ПАЗАРДЖИК | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 1994 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1900 |  |  |
| 90 | ОП ПАЗАРДЖИК | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 |  |  |
| 91 | РП ПАЗАДРЖИК | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |  |  |
| 92 | РП ВЕЛИНГРАД | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |  |  |
| 93 | ОП ПЕРНИК | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1396 |  |  |
| 94 | ОП ПЕРНИК | ФОРД - ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 95 | ОП ПЕРНИК | ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1610 |  |  |
| 96 | РП ПЕРНИК | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 97 | РП РАДОМИР | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 |  |  |
| 98 | ОП ПЛЕВЕН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 |  |  |
| 99 | ОП ПЛЕВЕН | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1590 |  |  |
| 100 | ОП ПЛЕВЕН | ФОРД ФОКУС | 2007 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1590 |  |  |
| 101 | РП ПЛЕВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 102 | РП ЛЕВСКИ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1598 |  |  |
| 103 | АП ПЛОВДИВ | АУДИ S6 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 250 | 4172 |  |  |
| 104 | АП ПЛОВДИВ | АУДИ А6 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 142 | 2800 |  |  |
| 105 | АП ПЛОВДИВ | КРАЙСЛЕР ВОАЯДЖЕР | 1997 | БЕНЗИН | ЛЕК | 6+1 | 118 | 3300 |  |  |
| 106 | ОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 107 | ОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 108 | ОП ПЛОВДИВ | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | ГПБ | ЛЕК | 4+1 | 49 | 1300 |  |  |
| 109 | ОП ПЛОВДИВ | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | ГПБ | ЛЕК | 4+1 | 49 | 1300 |  |  |
| 110 | ОП ПЛОВДИВ | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 1992 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 1+1 | 44 | 1588 |  |  |
| 111 | ОП ПЛОВДИВ | ВАЗ НИВА 21213 | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 |  |  |
| 112 | ОП ПЛОВДИВ | ВОЛВО S 80 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 125 | 2500 |  |  |
| 113 | ОП ПЛОВДИВ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 |  |  |
| 114 | РП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 115 | РП ПЛОВДИВ | АУДИ S6 | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 250 | 4172 |  |  |
| 116 | РП АСЕНОВГРАД | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |  |  |
| 117 | РП КАРЛОВО | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 1800 |  |  |
| 118 | ОП РАЗГРАД | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 |  |  |
| 119 | ОП РАЗГРАД | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 73 | 1596 |  |  |
| 120 | ОП РАЗГРАД | ЛАДА 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 |  |  |
| 121 | РП РАЗГРАД | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 122 | ОП РУСЕ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 |  |  |
| 123 | ОП РУСЕ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 124 | ОП РУСЕ | ЛАДА НИВА 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 |  |  |
| 125 | ОП РУСЕ | ЛАДА ВАЗ 2107 | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 52 | 1451 |  |  |
| 126 | ОП РУСЕ | РЕНО САФРАН | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 97 | 1995 |  |  |
| 127 | РП РУСЕ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 128 | РП БЯЛА | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 |  |  |
| 129 | ОП СИЛИСТРА | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 130 | ОП СИЛИСТРА | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 131 | РП СИЛИСТРА | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 2001 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1896 |  |  |
| 132 | ОП СЛИВЕН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 |  |  |
| 133 | ОП СЛИВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 134 | ОП СЛИВЕН | ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 |  |  |
| 135 | ОП СЛИВЕН | РОВЕР МАЕСТРО | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1275 |  |  |
| 136 | ОП СМОЛЯН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 137 | ОП СМОЛЯН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 138 | ОП СМОЛЯН | ПЕЖО 205 D | 1992 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1900 |  |  |
| 139 | ОП СМОЛЯН | ЛАДА 21061 | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 52 | 1451 |  |  |
| 140 | ОП СМОЛЯН | ДЖИП ЧЕРОКИ КЪНТРИ | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 135 | 4000 |  |  |
| 141 | РП СМОЛЯН | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 |  |  |
| 142 | АСП | ХЮНДАЙ TQ | 2011 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 7+1 | 125 | 2497 |  |  |
| 143 | АСП | НИСАН КАШКАЙ | 2011 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1995 |  |  |
| 144 | АСП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 |  |  |
| 145 | АСП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 |  |  |
| 146 | СП | НИСАН КАШКАЙ | 2011 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1995 |  |  |
| 147 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 |  |  |
| 148 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 |  |  |
| 149 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 |  |  |
| 150 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 |  |  |
| 151 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 |  |  |
| 152 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 |  |  |
| 153 | АП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 154 | АП СОФИЯ | МЕРЦЕДЕС E 200 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 100 | 2000 |  |  |
| 155 | АП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 |  |  |
| 156 | СГП | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 157 | СГП | ВОЛВО S 90 | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 132 | 2922 |  |  |
| 158 | СГП | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |  |  |
| 159 | СГП | ШEВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 |  |  |
| 160 | СГП | ОПЕЛ ЗАФИРА | 2003 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 6+1 | 74 | 2000 |  |  |
| 161 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 |  |  |
| 162 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 |  |  |
| 163 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 |  |  |
| 164 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 |  |  |
| 165 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 |  |  |
| 166 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 |  |  |
| 167 | СГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 |  |  |
| 168 | СГП | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 169 | СГП | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 170 | СГП | БМВ 525 | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 141 | 2500 |  |  |
| 171 | СГП | ПЛИМУТ СЪНДЕНС | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 82 | 2200 |  |  |
| 172 | СГП | КРАЙСЛЕР СЪНДАНС | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 72 | 2200 |  |  |
| 173 | СГП | КРАЙСЛЕР ВДАЯДЖЕР | 1992 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 5+1 | 85 | 2500 |  |  |
| 174 | СГП | МЕРЦЕДЕС ML 320 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 160 | 3199 |  |  |
| 175 | СГП | ДЖИП ЧЕРОКИ | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 2500 |  |  |
| 176 | СГП | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 65 | 1800 |  |  |
| 177 | СГП | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 92 | 1800 |  |  |
| 178 | СГП | ФОРД СИЕРА | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 2000 |  |  |
| 179 | СГП | ФИАТ МАРЕА | 2000 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 6+1 | 77 | 1900 |  |  |
| 180 | РП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |  |  |
| 181 | РП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |  |  |
| 182 | РП СОФИЯ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 |  |  |
| 183 | РП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |  |  |
| 184 | РП СОФИЯ | ВОЛВО S 40 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 86 | 1800 |  |  |
| 185 | РП СОФИЯ | ХЮНДАЙ TQ | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 7+1 | 120 | 2497 |  |  |
| 186 | РП СОФИЯ | ХЮНДАЙ TQ | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2497 |  |  |
| 187 | РП СОФИЯ | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 |  |  |
| 188 | ОП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 189 | ОП СОФИЯ | ПЕЖО 405 ЖЛ | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 65 | 1580 |  |  |
| 190 | ОП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 191 | ОП СОФИЯ | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1275 |  |  |
| 192 | ОП СОФИЯ | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1275 |  |  |
| 193 | ОП СОФИЯ | ЛАДА НИВА | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 |  |  |
| 194 | ОП СОФИЯ | ВОЛВО 940 | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 2300 |  |  |
| 195 | ОП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1800 |  |  |
| 196 | ОП СОФИЯ | ОПЕЛ АСТРА | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 60 | 1400 |  |  |
| 197 | РП СЛИВНИЦА | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 60 | 1790 |  |  |
| 198 | ОП СТАРА ЗАГОРА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 |  |  |
| 199 | РП СТАРА ЗАГОРА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 200 | ОП СТАРА ЗАГОРА | ДЖИП ЧЕРОКИ | 1996 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 85 | 2499 |  |  |
| 201 | ОП СТАРА ЗАГОРА | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 51 | 1300 |  |  |
| 202 | ОП СТАРА ЗАГОРА | ЛАДА 21051 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 45 | 1198 |  |  |
| 203 | ОП СТАРА ЗАГОРА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 204 | РП ГЪЛЪБОВО | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 78 | 1600 |  |  |
| 205 | РП КАЗАНЛЪК | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 206 | ОП ТЪРГОВИЩЕ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1400 |  |  |
| 207 | ОП ТЪРГОВИЩЕ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |  |  |
| 208 | ОП ТЪРГОВИЩЕ | BAЗ НИВА 2121 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 54 | 1700 |  |  |
| 209 | ОП ХАСКОВО | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 |  |  |
| 210 | ОП ХАСКОВО | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 211 | ОП ХАСКОВО | МАЕСТРО САЛОН | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 40 | 1300 |  |  |
| 212 | ОП ХАСКОВО | WV ГОЛФ | 1987 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 40 | 1300 |  |  |
| 213 | ОП ХАСКОВО | ВАЗ 21051 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 45 | 1198 |  |  |
| 214 | ОП ХАСКОВО | МЕРЦЕДЕС 190Е | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 1996 |  |  |
| 215 | РП ХАСКОВО | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 216 | РП ДИМИТРОВГРАД | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |  |  |
| 217 | РП СВИЛЕНГРАД | СИТРОЕН КСАРА | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 1761 |  |  |
| 218 | ОП ШУМЕН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 |  |  |
| 219 | ОП ШУМЕН | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 |  |  |
| 220 | ОП ШУМЕН | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1298 |  |  |
| 221 | ОП ШУМЕН | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 |  |  |
| 222 | РП ШУМЕН | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 |  |  |
| 223 | ОП ЯМБОЛ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 |  |  |
| 224 | ОП ЯМБОЛ | ФОРД - ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 71 | 1596 |  |  |
| 225 | ОП ЯМБОЛ | ВАЗ 21051 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 45 | 1198 |  |  |
| 226 | РП ЯМБОЛ | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 |  |  |
| 227 | РП ЕЛХОВО | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 |  |  |
| 228 | ВоАП | ВОЛВО S 40 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 1783 |  |  |
| 229 | ВоАП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 |  |  |
| 230 | ВОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 231 | ВОП ВАРНА | РОВЕР МАЕСТРО | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 51 | 1275 |  |  |
| 232 | ВОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 233 | ВОП ПЛЕВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 234 | ВОП ПЛЕВЕН | ФИАТ ТЕМПРА | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 51 | 1581 |  |  |
| 235 | ВОП ПЛЕВЕН | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 236 | ВОП ПЛЕВЕН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 |  |  |
| 237 | ВОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 238 | ВОП ПЛОВДИВ | АУДИ 100” | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1960 |  |  |
| 239 | ВОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 240 | ВОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 241 | ВОП СЛИВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 242 | ВОП СЛИВЕН | АУДИ 80 | 1989 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1781 |  |  |
| 243 | ВОП СЛИВЕН | ЛАДА ВАЗ 2107 | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1499 |  |  |
| 244 | ВОП СЛИВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 245 | ВОП СЛИВЕН | СУБАРУ ФОРЕСТЪР | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2457 |  |  |
| 246 | ВОП СОФИЯ | МЕРЦЕДЕС БЕНЦ C220 CDI | 1998 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 92 | 2151 |  |  |
| 247 | ВОП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 248 | ВОП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 |  |  |
| 249 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | МИКРОБУС ФОРД | 1994 | БЕНЗИН | МИКРОБУС | 8+1 | 57 | 2000 |  |  |
| 250 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | НИВА ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 |  |  |
| 251 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | НИСАН ТЕРАНО | 2000 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 74 | 2700 |  |  |
| 252 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | ФОЛКСВАГЕН КАДИ | 2008 | ДИЗЕЛ | ТОВАРЕН | 1+1 | 77 | 1896 |  |  |
| 253 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | АВТОБУС Ивеко Ирисбус Дейли 50С15 | 2007 | ДИЗЕЛ | АВТОБУС | 19+1 | 107 | 2998 |  |  |
| 254 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2497 |  |  |
| 255 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | ЯГУАР XJ | 1990 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2500 |  |  |
| 256 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 |  |  |
| 257 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 7+1 | 120 | 2497 |  |  |
| 258 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2497 |  |  |
| 259 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА | ЛАДА НИВА 21213 | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 |  |  |
| 260 | УЦ ТРЕНДАФИЛА | ВАЗ НИВА 21213 | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1690 |  |  |
| 261 | УЦ ТРЕНДАФИЛА | МЕРЦЕДЕС БЕНЦ ВАНЕО | 2002 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 60 | 1598 |  |  |
| 262 | УЦ ТРЕНДАФИЛА | УАЗ – МИКРОБУС | 1995 | БЕНЗИН |  | 7+1 | 78 | 2445 |  |  |
| 263 | УЦ ТРЕНДАФИЛА | ФОРД ЕКСПЛОРEР | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 152 | 4000 |  |  |
| 264 | НСС | АУДИ А6 | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 137 | 2800 |  |  |
| 265 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 266 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 267 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 268 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 269 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 270 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 271 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 272 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 273 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 274 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2005 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 |  |  |
| 275 | НСС | ФОРД ТРАНЗИТ | 2007 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 13+1 | 103 | 2402 |  |  |
| 276 | НСС | МАЕСТРО ВАН | 1995 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 1+1 | 46 | 1994 |  |  |
| 277 | НСС | МЕРЦЕДЕС ML 270 | 2000 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 115 | 2668 |  |  |
| 278 | НСС | МЕРЦЕДЕС C180 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 1800 |  |  |
| 279 | НСС | МИЦУБИШИ ПАДЖЕРО | 1993 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 6+1 | 73 | 2500 |  |  |
| 280 | НСС | РЕНО ТРАФИК | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 57 | 1700 |  |  |
| 281 | НСС | ТОЙОТА ХАЙЕС | 1992 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 60 | 2500 |  |  |
| 282 | НСС | ВАЛВО S60 | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 103 | 2435 |  |  |
| 283 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2001 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 96 | 1896 |  |  |
| 284 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1997 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1800 |  |  |
| 285 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2005 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1984 |  |  |
| 286 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 |  |  |
| 287 | НСС | АУДИ А 8 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 220 | 4200 |  |  |
| 288 | ВАП | МЕРЦЕДЕС E 200 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 100 | 2000 |  |  |
| 289 | ВКП | ВОЛВО S 80 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2000 |  |  |
| 290 | ВКП | ВОЛВО S 80 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2000 |  |  |
| 291 | ВКП | ПОНТИАК -ФАЙЕРБЪРД | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 103 | 3135 |  |  |
| 292 | ВКП | “Фолксваген-Транспортер” | 2003 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 8+1 | 75 | 2500 |  |  |
| 293 | ВКП | АУДИ А 6 | 2001 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2500 |  |  |
| 294 | Прокуратура на РБ С-я | МЕРЦЕДЕС ДАЙМЛЕР КРАЙСЛЕР | 2000 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1700 |  |  |
| 295 | Прокуратура на РБ С-я | СУБАРУ ФОРЕСТЕР | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2457 |  |  |
| 296 | Прокуратура на РБ С-я | МЕРЦЕДЕС МL 320 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 204 | 3200 |  |  |
| 297 | Прокуратура на РБ С-я | ФОРД ПРОБ | 1997 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 65 | 1800 |  |  |
| 298 | Прокуратура на РБ С-я | ЛАНЧИЯ КАПА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 119 | 2000 |  |  |
| 299 | Прокуратура на РБ С-я | ОПЕЛ ВЕКТРА | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4 +1 | 85 | 1800 |  |  |
| 300 | Прокуратура на РБ С-я | СИТРОЕН КСАРА ПИКАСО | 2005 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 1800 |  |  |
| 301 | Прокуратура на РБ С-я | МЕРЦЕДЕС С180 | 2005 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 1800 |  |  |
| 302 | Прокуратура на РБ С-я | АУДИ А 8 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 221 | 4200 |  |  |
| 303 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 |  |  |
| 304 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 |  |  |
| 305 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 |  |  |
| 306 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 |  |  |
| 307 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 |  |  |
| 308 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 |  |  |
| 309 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 |  |  |
| 310 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 |  |  |
| 311 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 |  |  |
| 312 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 |  |  |
| 313 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 |  |  |
| 314 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 |  |  |
| 315 | Прокуратура на РБ С-я | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 |  |  |
| 316 | Прокуратура на РБ С-я | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 |  |  |
| 317 | Прокуратура на РБ С-я | ДОЖД РАМ | 1993 | БЕНЗИН | ТОВАРЕН | 2+1 | 80 | 2400 |  |  |
| 318 | Прокуратура на РБ С-я | ВАЗ НИВА 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1568 |  |  |
| 319 | Прокуратура на РБ С-я | АУДИ А6 | 2001 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 132 | 2496 |  |  |
|  |  |  | Обща стойност на застрахователните премии за застраховка "Злополука": | | | | | | |  |

Декларираме, че предлаганата цена е крайна, съобразена със срока за изпълнение на поръчката и в нея сме включили всички разходи, свързани с изпълнението на услугата.

**Предлагана цена:**

|  |  |
| --- | --- |
| ВИД ЗАСТРАХОВКА | ПРЕДЛАГАНА ЦЕНА |
| „Гражданска отговорност на автомобилистите“ и „Зелена карта“ |  |
| „Злополука“ |  |
| „Автокаско“ |  |

…….2012 г. Име, подпис: …………

1. *Забележка: Декларацията се подава само в случаите, когато участникът предвижда участие на подизпълнител/и.* [↑](#footnote-ref-1)