|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Прокуратура** | **Модел-марка** | **Година на производство** | **Вид гориво бензин/дизел** | **Вид на МПС** | **Брой места** | **Мощност kW** | **Обем на двигателя /куб. см./** | **Дата на падеж на дeйстваща застраховка "Гражданска отговорност"** |
|
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| 1 | ОП БЛАГОЕВГРАД | ТОЙОТА-АВЕНСИС | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 93 | 1998 | 01.04.2014 г. |
| 2 | АП БУРГАС | ШЕВРОЛЕН ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 19.03.2014 г. |
| 3 | ОП БУРГАС | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.03.2014 г. |
| 4 | ОП БУРГАС | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 04.03.2014 г. |
| 5 | АП ВАРНА | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 23.03.2014 г. |
| 6 | ОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 01.03.2014 г. |
| 7 | ОП ВАРНА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 12.02.2014 г. |
| 8 | АП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 20.03.2014 г. |
| 9 | ОП ВЕЛИКО ТЪРНОВО | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 10.04.2014 г. |
| 10 | РП ГОРНА ОРЯХОВИЦА | ВОЛВО S 40 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 1800 | 01.04.2014 г. |
| 11 | ОП ВИДИН | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 16.03.2014 г. |
| 12 | РП ВИДИН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1400 | 16.03.2014 г. |
| 13 | ОП ВРАЦА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 01.04.2014 г. |
| 14 | ОП ГАБРОВО | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 29.03.2014 г. |
| 15 | ОП ДОБРИЧ | ФОЛКСВАГЕН БОРА | 1999 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 81 | 1900 | 15.03.2014 г. |
| 16 | РП ДОБРИЧ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1388 | 14.03.2014 г. |
| 17 | ОП КЪРДЖАЛИ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1400 | 01.04.2014 г. |
| 18 | ОП ЛОВЕЧ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1595 | 31.03.2014 г. |
| 19 | ОП МОНТАНА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 01.03.2014 г. |
| 20 | ОП МОНТАНА | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 12.02.2014 г. |
| 21 | ОП МОНТАНА | ЛАДА НИВА 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 12.02.2014 г. |
| 22 | РП МОНТАНА | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1600 | 12.02.2014 г. |
| 23 | ОП ПАЗАРДЖИК | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 01.04.2014 г. |
| 24 | ОП ПАЗАРДЖИК | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 01.04.2014 г. |
| 25 | ОП ПАЗАРДЖИК | ОПЕЛ АСТРА | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1400 | 01.04.2014 г. |
| 26 | ОП ПАЗАРДЖИК | ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 12.02.2014 г. |
| 27 | ОП ПАЗАРДЖИК | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 1994 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1900 | 17.02.2014 г. |
| 28 | ОП ПАЗАРДЖИК | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 | 22.02.2014 г. |
| 29 | РП ПАЗАДРЖИК | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 01.04.2014 г. |
| 30 | РП ВЕЛИНГРАД | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 01.04.2014 г. |
| 31 | ОП ПЕРНИК | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1396 | 07.03.2014 г. |
| 32 | ОП ПЕРНИК | ФОРД - ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 01.04.2014 г. |
| 33 | ОП ПЕРНИК | ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1610 | 12.02.2014 г. |
| 34 | РП ПЕРНИК | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 01.04.2014 г. |
| 35 | РП РАДОМИР | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 | 03.05.2014 г. |
| 36 | ОП ПЛЕВЕН | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1590 | 21.04.2014 г. |
| 37 | ОП ПЛЕВЕН | ФОРД ФОКУС | 2007 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1590 | 21.04.2014 г. |
| 38 | ОП ПЛЕВЕН | ОПЕЛ ВЕКТРА | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4 +1 | 85 | 1800 | 12.02.2014 г. |
| 39 | РП ПЛЕВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 15.06.2014 г. |
| 40 | РП ЛЕВСКИ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 55 | 1598 | 14.06.2014 г. |
| 41 | РП НИКОПОЛ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 28.02.2014 г. |
| 42 | АП ПЛОВДИВ | АУДИ S6 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 250 | 4172 | 31.03.2014 г. |
| 43 | АП ПЛОВДИВ | АУДИ А6 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 142 | 2800 | 31.03.2014 г. |
| 44 | АП ПЛОВДИВ | КРАЙСЛЕР ВОАЯДЖЕР | 1997 | БЕНЗИН | ЛЕК | 6+1 | 118 | 3300 | 31.03.2014 г. |
| 45 | ОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 01.04.2014 г. |
| 46 | ОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 01.04.2014 г. |
| 47 | ОП ПЛОВДИВ | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | ГПБ | ЛЕК | 4+1 | 49 | 1300 | 01.04.2014 г. |
| 48 | ОП ПЛОВДИВ | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | ГПБ | ЛЕК | 4+1 | 49 | 1300 | 01.04.2014 г. |
| 49 | ОП ПЛОВДИВ | ВАЗ НИВА 21213 | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 01.04.2014 г. |
| 50 | ОП ПЛОВДИВ | ВОЛВО S 80 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 125 | 2500 | 01.04.2014 г. |
| 51 | ОП ПЛОВДИВ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 01.04.2014 г. |
| 52 | РП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.03.2014 г. |
| 53 | РП ПЛОВДИВ | АУДИ S6 | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 250 | 4172 | 31.03.2014 г. |
| 54 | РП АСЕНОВГРАД | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 31.03.2014 г. |
| 55 | РП КАРЛОВО | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 1800 | 01.04.2014 г. |
| 56 | ОП РАЗГРАД | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 03.03.2014 г. |
| 57 | ОП РАЗГРАД | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 73 | 1596 | 01.04.2014 г. |
| 58 | ОП РАЗГРАД | ЛАДА 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 01.04.2014 г. |
| 59 | РП РАЗГРАД | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.03.2014 г. |
| 60 | ОП РУСЕ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 04.03.2014 г. |
| 61 | ОП РУСЕ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 01.04.2014 г. |
| 62 | ОП РУСЕ | ЛАДА НИВА 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 31.03.2014 г. |
| 63 | ОП РУСЕ | РЕНО САФРАН | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 97 | 1995 | 31.03.2014 г. |
| 64 | РП РУСЕ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.03.2014 г. |
| 65 | РП БЯЛА | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 01.03.2014 г. |
| 66 | ОП СИЛИСТРА | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.03.2014 г. |
| 67 | ОП СИЛИСТРА | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 01.04.2014 г. |
| 68 | РП СИЛИСТРА | ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ | 2001 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1896 | 17.03.2014 г. |
| 69 | ОП СЛИВЕН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 27.02.2014 г. |
| 70 | ОП СЛИВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 01.04.2014 г. |
| 71 | ОП СЛИВЕН | ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 01.04.2014 г. |
| 72 | ОП СЛИВЕН | РОВЕР МАЕСТРО | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1275 | 01.04.2014 г. |
| 73 | ОП СМОЛЯН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 12.02.2014 г. |
| 74 | ОП СМОЛЯН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 01.04.2014 г. |
| 75 | ОП СМОЛЯН | ПЕЖО 205 D | 1992 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 47 | 1900 | 12.02.2014 г. |
| 76 | ОП СМОЛЯН | ЛАДА 21061 | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 52 | 1451 | 12.02.2014 г. |
| 77 | ОП СМОЛЯН | ДЖИП ЧЕРОКИ КЪНТРИ | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 135 | 4000 | 12.02.2014 г. |
| 78 | РП СМОЛЯН | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 01.04.2014 г. |
| 79 | АСП | ХЮНДАЙ TQ | 2012 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 7+1 | 125 | 2497 | 21.03.2014 г. |
| 80 | АСП | НИСАН КАШКАЙ | 2011 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1995 | 19.03.2014 г. |
| 81 | АСП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 16.02.2014 г. |
| 82 | АСП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 16.02.2014г. |
| 83 | СП | НИСАН КАШКАЙ | 2011 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1995 | 19.03.2014 г. |
| 84 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 16.02.2014 г. |
| 85 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 16.02.2014 г. |
| 86 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 16.02.2014 г. |
| 87 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 16.02.2014 г. |
| 88 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 16.02.2014 г. |
| 89 | СП | ФОЛСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 16.02.2014 г. |
| 90 | АП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 01.04.2014 г. |
| 91 | АП СОФИЯ | МЕРЦЕДЕС E 200 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 100 | 2000 | 01.04.2014 г. |
| 92 | АП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 01.04.2014 г. |
| 93 | СГП | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.03.2014 г. |
| 94 | СГП | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 14.03.2014 г. |
| 95 | СГП | ШEВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 20.03.2014 г. |
| 96 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 | 02.03.2014 г. |
| 97 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 | 02.03.2014 г. |
| 98 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 | 02.03.2014 г. |
| 99 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 | 02.03.2014г. |
| 100 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 | 02.03.2014 г. |
| 101 | СГП | ОПЕЛ КОРСА | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1229 | 02.03.2014 г. |
| 102 | СГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 31.07.2014 г. |
| 103 | СГП | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 01.04.2014 г. |
| 104 | СГП | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 01.04.2014 г. |
| 105 | СГП | БМВ 525 | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 141 | 2500 | 01.04.2014 г. |
| 106 | СГП | МЕРЦЕДЕС ML 320 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 160 | 3199 | 05.03.2014 г. |
| 107 | СГП | ДЖИП ЧЕРОКИ | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 2500 | 16.11.2014 г. |
| 108 | СГП | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 92 | 1800 | 30.12.2014 г. |
| 109 | СГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 31.07.2014 г. |
| 110 | СГП | ФОРД СИЕРА | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 2000 | 17.07.2014 г. |
| 111 | СГП | МЕРЦЕДЕС МL 320 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 204 | 3200 | 02.04.2014 г. |
| 112 | РП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 11.04.2014 г. |
| 113 | РП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 11.04.2014 г. |
| 114 | РП СОФИЯ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 05.03.2014 г. |
| 115 | РП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 11.04.2014 г. |
| 116 | РП СОФИЯ | ВОЛВО S 40 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 86 | 1800 | 11.04.2014 г. |
| 117 | РП СОФИЯ | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 7+1 | 120 | 2497 | 11.04.2014 г. |
| 118 | РП СОФИЯ | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2497 | 18.03.2014 г. |
| 119 | РП СОФИЯ | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 | 11.04.2014 г. |
| 120 | РП СОФИЯ | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 30.07.2014 г. |
| 121 | РП СОФИЯ | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2300 | 19.02.2014г. |
| 122 | ОП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 16.04.2014 г. |
| 123 | ОП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 16.04.2014 г. |
| 124 | ОП СОФИЯ | ЛАДА НИВА | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 16.04.2014 г. |
| 125 | ОП СОФИЯ | ВОЛВО 940 | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 2300 | 16.04.2014 г. |
| 126 | ОП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1800 | 16.04.2014 г. |
| 127 | ОП СОФИЯ | ОПЕЛ АСТРА | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 60 | 1400 | 16.04.2014 г. |
| 128 | ОП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 60 | 1790 | 25.02.2014 г. |
| 129 | ОП СТАРА ЗАГОРА | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 31.03.2014 г. |
| 130 | РП СТАРА ЗАГОРА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.03.2014 г. |
| 131 | ОП СТАРА ЗАГОРА | ДЖИП ЧЕРОКИ | 1996 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 85 | 2499 | 31.03.2014 г. |
| 132 | ОП СТАРА ЗАГОРА | ЛАДА 21051 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 45 | 1198 | 31.03.2014 г. |
| 133 | ОП СТАРА ЗАГОРА | ХЮНДАЙ ПОНИ | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 53 | 1400 | 31.03.2014 г. |
| 134 | РП СТАРА ЗАГОРА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 12.02.2014 г. |
| 135 | РП ГЪЛЪБОВО | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 78 | 1600 | 15.03.2014 г. |
| 136 | РП КАЗАНЛЪК | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 09.03.2014 г. |
| 137 | ОП ТЪРГОВИЩЕ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1400 | 07.03.2014 г. |
| 138 | ОП ТЪРГОВИЩЕ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 31.03.2014 г. |
| 139 | ОП ТЪРГОВИЩЕ | BAЗ НИВА 2121 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 54 | 1700 | 31.03.2014 г. |
| 140 | ОП ХАСКОВО | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 01.04.2014 г. |
| 141 | ОП ХАСКОВО | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 01.04.2014 г. |
| 142 | ОП ХАСКОВО | МАЕСТРО САЛОН | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 40 | 1300 | 01.04.2014 г. |
| 143 | ОП ХАСКОВО | ВАЗ 21051 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 45 | 1198 | 01.04.2014 г. |
| 144 | ОП ХАСКОВО | МЕРЦЕДЕС 190Е | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 1996 | 01.04.2014 г. |
| 145 | РП ХАСКОВО | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 01.04.2014 г. |
| 146 | РП ДИМИТРОВГРАД | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 01.04.2014 г. |
| 147 | РП ДИМИТРОВГРАД | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 91 | 1800 | 12.02.2014 г. |
| 148 | РП СВИЛЕНГРАД | СИТРОЕН КСАРА | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 1761 | 01.04.2014 г. |
| 149 | ОП ШУМЕН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80.2 | 1396 | 01.04.2014 г. |
| 150 | ОП ШУМЕН | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 01.04.2014 г. |
| 151 | ОП ШУМЕН | РОВЕР МАЕСТРО | 1996 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1298 | 01.04.2014 г. |
| 152 | ОП ШУМЕН | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 | 01.04.2014 г. |
| 153 | РП ШУМЕН | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 01.04.2014 г. |
| 154 | ОП ЯМБОЛ | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 12.03.2014 г. |
| 155 | ОП ЯМБОЛ | ФОРД - ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 71 | 1596 | 30.03.2014 г. |
| 156 | ОП ЯМБОЛ | ВАЗ 21051 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 45 | 1198 | 31.03.2014 г. |
| 157 | РП ЯМБОЛ | ФОКСВАГЕН ПОЛО | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1400 | 20.04.2014 г. |
| 158 | РП ЕЛХОВО | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1600 | 30.03.2014 г. |
| 159 | ВоАП | ВОЛВО S 40 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 1783 | 31.12.2014 г. |
| 160 | ВоАП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1991 | 22.03.2014 г. |
| 161 | ВОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.02.2014 г. |
| 162 | ВОП ВАРНА | РОВЕР МАЕСТРО | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 51 | 1275 | 18.02.2014 г. |
| 163 | ВОП ВАРНА | ФОРД - ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.02.2014 г. |
| 164 | ВОП ПЛЕВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.03.2014 г. |
| 165 | ВОП ПЛЕВЕН | ФИАТ ТЕМПРА | 1993 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 51 | 1581 | 31.03.2014 г. |
| 166 | ВОП ПЛЕВЕН | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.03.2014 г. |
| 167 | ВОП ПЛЕВЕН | КИА СИИД | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1396 | 03.03.2014 г. |
| 168 | ВОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 01.04.2014 г. |
| 169 | ВОП ПЛОВДИВ | АУДИ 100 | 1992 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 80 | 1960 | 01.04.2014 г. |
| 170 | ВОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 17.02.2014 г. |
| 171 | ВОП ПЛОВДИВ | ФОРД ФОКУС | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 15.07.2014 г. |
| 172 | ВОП СЛИВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 01.04.2014 г. |
| 173 | ВОП СЛИВЕН | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 01.04.2014 г. |
| 174 | ВОП СЛИВЕН | СУБАРУ ФОРЕСТЪР | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2457 | 01.04.2014 г. |
| 175 | ВОП СОФИЯ | МЕРЦЕДЕС БЕНЦ C220 CDI | 1998 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 92 | 2151 | 01.04.2014 г. |
| 176 | ВОП СОФИЯ | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 01.04.2014 г. |
| 177 | ВОП СОФИЯ | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 01.04.2014 г. |
| 178 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | МИКРОБУС ФОРД | 1994 | БЕНЗИН | МИКРОБУС | 8+1 | 57 | 2000 | 01.04.2014 г. |
| 179 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | НИВА ВАЗ 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 01.03.2014 г. |
| 180 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | НИСАН ТЕРАНО | 2000 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 74 | 2700 | 01.04.2014 г. |
| 181 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | ФОЛКСВАГЕН КАДИ | 2008 | ДИЗЕЛ | ТОВАРЕН | 1+1 | 77 | 1896 | 09.04.2014 г. |
| 182 | УБ ЦИГОВ ЧАРК-БАТАК | АВТОБУС Ивеко Ирисбус Дейли 50С15 | 2007 | ДИЗЕЛ | АВТОБУС | 19+1 | 107 | 2998 | 19.03.2014 г. |
| 183 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА | ОПЕЛ ВЕКТРА | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1598 | 31.03.2014 г. |
| 184 | ПД ИЗГРЕВ - БЯЛА | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 7+1 | 120 | 2497 | 21.02.2014 г. |
| 185 | УЦ ТРЕНДАФИЛА | МЕРЦЕДЕС БЕНЦ ВАНЕО | 2002 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 60 | 1598 | 08.08.2014 г. |
| 186 | УЦ ТРЕНДАФИЛА | УАЗ – МИКРОБУС | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 7+1 | 78 | 2445 | 19.02.2014 г. |
| 187 | УЦ ТРЕНДАФИЛА | ФОРД ЕКСПЛОРEР | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 152 | 4000 | 19.04.2014 г. |
| 188 | УЦ ТРЕНДАФИЛА | ВАЗ НИВА 21213 | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 59 | 1690 | 19.02.2014 г. |
| 189 | НСС | АУДИ А6 | 1998 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 137 | 2800 | 08.04.2014г. |
| 190 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.03.2014г. |
| 191 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2004 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.03.2014г. |
| 192 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 18.03.2014г. |
| 193 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 18.03.2014 г. |
| 194 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 18.03.2014г. |
| 195 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 18.03.2014г. |
| 196 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 18.03.2014г. |
| 197 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 07.03.2014 г. |
| 198 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2006 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 07.03.2014 г. |
| 199 | НСС | ФОРД ФОКУС | 2005 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1596 | 31.03.2014г. |
| 200 | НСС | ФОРД ТРАНЗИТ | 2007 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 13+1 | 103 | 2402 | 31.03.2014г. |
| 201 | НСС | МАЕСТРО ВАН | 1995 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 1+1 | 46 | 1994 | 31.03.2014г. |
| 202 | НСС | МЕРЦЕДЕС ML 270 | 2000 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 115 | 2668 | 31.03.2014г. |
| 203 | НСС | МИЦУБИШИ ПАДЖЕРО | 1993 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 6+1 | 73 | 2500 | 31.03.2014г. |
| 204 | НСС | РЕНО ТРАФИК | 1994 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 57 | 1700 | 31.03.2014г. |
| 205 | НСС | ТОЙОТА ХАЙЕС | 1992 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 60 | 2500 | 31.03.2014г. |
| 206 | НСС | ВАЛВО S60 | 2008 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 103 | 2435 | 10.11.2014 г. |
| 207 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2001 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 96 | 1896 | 31.03.2014г. |
| 208 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 1997 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1800 | 31.03.2014г. |
| 209 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2005 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 1984 | 31.03.2014г. |
| 210 | НСС | ФОЛКСВАГЕН ПАСАТ | 2012 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 118 | 1798 | 14.02.2014 г. |
| 211 | НСС | АУДИ А 8 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 220 | 4200 | 08.04.2014 г. |
| 212 | НСС | РЕМАРКЕ, ПОНГАЦ, двуосно, категория О2 | 2004 | - | - | - | - | - | 31.12.2014 г. |
| 213 | АГП | МЕРЦЕДЕС E 200 | 2001 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 100 | 2000 | 14.03.2014 г. |
| 214 | АГП | ВОЛВО S 80 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2000 | 14.03.2014 г. |
| 215 | АГП | ВОЛВО S 80 | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2000 | 13.03.2014 г. |
| 216 | АГП | ПОНТИАК -ФАЙЕРБЪРД | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 103 | 3135 | 29.12.2014 г. |
| 217 | АГП | “Фолксваген-Транспортер” | 2003 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 8+1 | 75 | 2500 | 14.03.2014 г. |
| 218 | АГП | МЕРЦЕДЕС ДАЙМЛЕР КРАЙСЛЕР | 2000 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 66 | 1700 | 14.06.2014 г. |
| 219 | АГП | СУБАРУ ФОРЕСТЕР | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2457 | 12.12.2014 г. |
| 220 | АГП | ЛАНЧИЯ КАПА | 1999 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 119 | 2000 | 31.12.2014 г. |
| 221 | АГП | СИТРОЕН КСАРА ПИКАСО | 2005 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 85 | 1800 | 12.01.2014 г. |
| 222 | АГП | МЕРЦЕДЕС С180 | 2005 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 90 | 1800 | 04.06.2014 г. |
| 223 | АГП | АУДИ А 8 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 221 | 4200 | 31.12.2014 г. |
| 224 | АГП | АУДИ А 6 | 2001 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2500 | 23.07.2014 г. |
| 225 | АГП | АУДИ А 6 | 2005 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 165 | 2967 | 12.02.2014г. |
| 226 | АГП | АУДИ А6 | 2001 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 132 | 2496 | 24.07.2014 г. |
| 227 | АГП | ОПЕЛ ВЕКТРА | 2005 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 129 | 1998 | 14.08.2014 г. |
| 228 | АГП | ОПЕЛ АСТРА | 2004 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 74 | 1676 | 14.08.2014 г. |
| 229 | АГП | ФОЛКСВАГЕН ТУАРЕГ | 2004 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 228 | 4172 | 14.12.2014 г. |
| 230 | АГП | ВОЛВО S40 | 2003 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 85 | 1870 | 14.03.2014г. |
| 231 | АГП | ПЕЖО 307 | 2003 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 79 | 1997 | 10.12.2014г. |
| 232 | АГП | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2497 | 16.03.2014 г. |
| 233 | АГП | ХЮНДАЙ TQ | 2009 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 120 | 2497 | 21.02.2014 г. |
| 234 | АГП | ВАЗ НИВА 21213 | 2003 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1690 | 19.02.2014г. |
| 235 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 16.03.2014 г. |
| 236 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 16.03.2014 г. |
| 237 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 16.03.2014 г. |
| 238 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 16.03.2014 г. |
| 239 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 16.03.2014 г. |
| 240 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 16.03.2014 г. |
| 241 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 16.03.2014 г. |
| 242 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 16.03.2014 г. |
| 243 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 19.03.2014 г. |
| 244 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 19.03.2014 г. |
| 245 | АГП | ШЕВРОЛЕТ ЕПИКА | 2008 | ДИЗЕЛ | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2000 | 24.03.2014 г. |
| 246 | АГП | ЯГУАР XJ | 1990 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 110 | 2500 | 11.10.2014 г. |
| 247 | АГП | ДОЖД РАМ | 1993 | БЕНЗИН | ТОВАРЕН | 2+1 | 80 | 2400 | 31.12.2014 г. |
| 248 | АГП | ВАЗ НИВА 21213 | 1995 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 58 | 1568 | 16.02.2014г.. |
| 249 | АГП | СЕАТ КОРДОБА | 2000 | БЕНЗИН | ЛЕК | 4+1 | 44 | 1390 | 12.02.2014г. |